



**ZASADY POSTĘPOWANIA NA TERENIE TERMINALA
PALIW UNIMOT Terminale S.A.
Oddział Terminal Czechowice-Dziedzice**

Niniejszy dokument przeznaczony jest dla kierowców autocystern przyjeżdżających na teren Terminala Paliw UNIMOT Terminale S.A. w Czechowicach-Dziedzicach.

Aktualne Zasady postępowania na terenie Terminala Paliw UNIMOT Terminale S.A. znajdują się na stronie internetowej:

<https://www.unimotterminale.pl/dla-kierowcow/>

UNIMOT Terminale S.A. zastrzega sobie prawo dokonywania zmian niniejszego dokumentu. O zmianach i terminach ich wprowadzania UNIMOT Terminale S.A. będzie informowało komunikatem zamieszczonym na stronie internetowej podanej powyżej oraz na kioskach multimedialnych, nie później niż na 7 dni przed wejściem w życie zmian. Wersja papierowa niniejszego dokumentu znajduje się na Terminalu Paliw UNIMOT Terminale S.A. w Czechowicach-Dziedzicach.

Korzystanie z kart oznacza akceptację niniejszego dokumentu.

1. Ogólne zasady bezpieczeństwa

- 1.1. Każdy, kto przebywa na terenie UNIMOT Terminale S.A. (zwanej dalej UT S.A.) zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania obowiązujących przepisów, instrukcji oraz wykonywania poleceń pracowników UT S.A.
- 1.2. Kierowcy autocystern wjeżdżający na teren Bazy zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania przepisów ruchu drogowego.
- 1.3. Na terenie Terminala Paliw UNIMOT Terminale S.A. (ul. Łukasiewicza 2) obowiązuje:
 - bezwzględny zakaz palenia tytoniu i e-papierosów,
 - zakaz używania ognia otwartego oraz urządzeń i narzędzi iskrzących,
 - bezwzględny zakaz cofania pojazdów na terenie wysp nalewczych (z wyjątkiem korygowania pozycji przy wysepce),
 - należy obowiązkowo wyłączyć telefony komórkowe, odbiorniki radiowe i krótkofalowe (w tym odbiornik CB), ogrzewanie oraz inne odbiorniki elektryczne mogące spowodować zaiskrzenie (nie dotyczy autocystern oczekujących na parkingu).
- 1.4. Na terminalu obowiązuje odzież i obuwie robocze oraz środki ochrony indywidualnej (w tym okulary ochronne lub osłona twarzy – w trakcie załadunku cysterny, zgodnie z piktogramami umieszczonymi na tablicach informacyjnych) o własnościach antyelektrostatycznych, zgodne z przepisami bhp, ppoż. oraz ADR.

2. Zasady porządkowe dotyczące terenu Terminala Paliw

Kierowcy autocystern zobowiązani są do rygorystycznego przestrzegania przepisów obowiązujących na terenie Terminala Paliw oraz poleceń jego personelu.

- 2.1. Zabrania się przebierania odzieży na terenie wysp nalewczych. Kierowca wysiadający z kabiny powinien być ubrany w odpowiednią odzież ochronną (w tym zapiętą kurtkę, bluzę itp.) oraz powinien mieć założone okulary ochronne lub osłonę twarzy podczas procesu pełnienia.

- 2.2. Obowiązuje bezwzględny zakaz wjazdu autocystern na teren wysp nalewczycch:
 - bez aktualnego Planu załadunku,
 - z nieczytelnymi bądź zabrudzonymi tablicami rejestracyjnymi i oznaczeniami ADR.
- 2.3. Kierowca zobowiązany jest do załadunku paliwa tylko i wyłącznie do próżnych komór.
- 2.4. Zabrania się podjazdu do wyspy nalewczej autocysterny (z lewej jak również prawej strony) jeżeli znajduje się przy niej inny pojazd będący w trakcie załadunku paliwa (dotyczy wysp z nalewem oddolnym) – do czasu jego odjazdu.
- 2.5. Na terenie wyspy nalewczej może przebywać jedynie kierowca realizujący załadunek paliwa do swojej cysterny - upoważniony do odbioru paliwa zgodnie z Planem Załadunku. Za zgodą Szefa Oddziału Terminal Czechowice dopuszcza się obecność dodatkowej osoby podczas procesu nalewu, np. drugiego kierowcy, osoby kontrolującej prawidłowość procesu, zgodnie z zasadami obowiązującymi na terenie Terminala Paliw. Wyżej wymienione osoby powinny bezwzględnie zgłosić się do operatora przed wejściem/wjazdem na teren wysp nalewczycch.
- 2.6. Kierowca może przebywać tylko w rejonie wyspy na której realizuje załadunek paliwa do swojej cysterny .
- 2.7. Kierowca zobowiązany jest do załadunku paliwa zgodnie z Planem załadunku – zarówno ilości jak i rodzaju produktów w poszczególnych komorach.
- 2.8. Podczas załadunku drzwi kabiny autocysterny winny pozostać zamknięte a kierowca zobowiązany jest do ścisłego nadzoru procesu pełnienia cysterny.
- 2.9. Kierowcy zobowiązani są do bezpiecznego przechowywania Karty Kierowcy, Karty Pojazdu, numeru PIN, kodu planu załadunku i niedostępiania ich osobom trzecim.
- 2.10. Zabrania się przechowywania Kart Kierowcy wraz z numerem PIN
- 2.11. Kierowcy są zobowiązani do posługiwania się wyłącznie wydaną dla nich Kartą Kierowcy oraz Kartami Pojazdu wystawionymi dla pojazdu dokonującego odbioru paliw.
- 2.12. Kierowca, który udostępni swoją Kartę Kierowcy, numer PIN lub kod Planu załadunku innej osobie zostanie pozbawiony możliwości odbioru Paliw z puli Grupy UNIMOT S.A. i prawa wjazdu na Terminale Paliw GK GL S.A.
- 2.13. Kierowca dokonujący odbioru paliw obowiązany jest okazać na każde żądanie obsługi Terminala, służby BHP lub ochrony dokument umożliwiający identyfikację Kierowcy lub pojazdu (w szczególności dokument stwierdzający tożsamość Kierowcy, Kartę Kierowcy, Kartę Pojazdu, dowód rejestracyjny pojazdu). Odmowa okazania dokumentu może skutkować brakiem możliwości realizacji odbioru paliw.
- 2.14. Wszelkie zakłócenia występujące w trakcie nalewu paliwa do cysterny należy niezwłocznie zgłosić (osobiście lub poprzez telefon stacjonarny znajdujący się na wyspie nalewczej) obsłudze Terminala.
- 2.15. W przypadku wystąpienia niewielkiego wycieku należy zaistniały fakt bezwzględnie zgłosić obsłudze Terminala, która za pomocą dostępnych środków (sorbentu) zneutralizuje powstałą plamę. Terminal wyposażony jest awaryjnie w sorbenty do natychmiastowego usuwania nieznacznych plam po paliwach.
- 2.16. W przypadku przepełnienia komór, rozlania znacznej ilości produktu należy natychmiast zatrzymać załadunek, wcisnąć przycisk bezpieczeństwa (znajduje się obok klawiatury MFX-4) i zgłosić zaistniały fakt personelowi Terminala (tel. nr 100). Rozlane paliwo

stwarza poważne zagrożenie dla środowiska naturalnego oraz osób znajdujących się na terenie obiektu.

- 2.17. W czasie burzy załadunek jest zabroniony.
- 2.18. Teren wysp nalewczycy należy opuścić niezwłocznie po zakończeniu załadunku paliwa.
- 2.19. Po odbiorze dokumentów wyjazdowych należy niezwłocznie (do 15 minut) opuścić teren parkingu Terminala.
- 2.20. Miejsce oczekiwania autocystern pod nalew wyznaczono na parkingu przed szlabanem wyjazdowym - mapa Terminala stanowi załącznik nr 1 do instrukcji.
- 2.21. Przerwa techniczna na Terminalu Paliw obowiązuje w godzinach 23:30 - 24:00. W tym czasie wjazd i załadunek nie będzie możliwy. Nalewy rozpoczęte przed godz. 23:30 będą kontynuowane ale muszą być zakończone przed północą.

Kierowca, który nie zastosuje się do obowiązujących przepisów bezpieczeństwa, w tym zasad opisanych powyżej może zostać pozbawiony możliwości odbioru paliw z puli Grupy UNIMOT S.A. (tzn. w każdej bazie paliw, w której wydawane są produkty Grupy UNIMOT S.A.) zgodnie z obowiązującym Taryfikatorem wykroczeń dla pracowników firm zewnętrznych obowiązującym na terenie UNIMOT Terminale S.A.

3. Obowiązki kierowcy:


- podjechać do zewnętrznego kiosku multimedialnego
 - zalogować się Kartą Kierowcy i Kartami Pojazdów
 - zaplanować i pobrać Plan załadunku
 - zatrzymać się na parkingu i po wyświetleniu się numeru rejestracyjnego na tablicy informacyjnej podjechać na właściwe stanowisko nalewcze,
 - wyłączyć silnik, zaciągnąć hamulec ręczny, postępować zgodnie z instrukcją stanowiskową.
- 3.1. Przy nalewie oddolnym podłączyć w pierwszej kolejności uziemienie oraz następnie urządzenie do kontroli przepelnienia cysterny (powinny się zaświecić zielone lampki kontrolne). Ramię oparowe i ramiona nalewczycy należy zwolnić z pozycji parkingowej i podłączyć do właściwych króćców komór cysterny.
W przypadku stwierdzenia niesprawności lub braku systemu kontroli przepelnienia cysterny, pełnienie będzie możliwe tylko przez nalew odgórny.
 - 3.2. Przy nalewie odgórnym podłączyć uziemienie (zielona lampka kontrolna powinna się zaświecić), następnie włożyć rurę nalewczą do komory opuszczając ją możliwie jak najniżej (w przypadku nalewania benzyny, tak, aby opary nie wydostawały się poza napełnianą komorę). Wszystkie operacje na autocysternie kierowca zobowiązany jest wykonywać w koszu zabezpieczającym przed upadkiem.
 - 3.3. Zaprogramować kontroler nalewów wprowadzając z klawiatury żądane informacje i rozpocząć napełnianie komory odpowiednim produktem.
 - 3.4. W trakcie nalewu kierowca zobowiązany jest:

- przy nalewie odgórnym być na cysternie asekurując rurę nalewczą,
 - przy nalewie oddolnym stać w gotowości obok przyłączonych ramion nalewczych.
- 3.5. Po zakończeniu nalewu należy:
- przy nalewie odgórnym wyjąć rurę nalewczą i odstawić ją w pozycję parkingową, zamknąć właz napełnianej komory, podnieść mostek uchylny, następnie odłączyć uziemienie.
 - przy nalewie oddolnym ramiona nalewcze i ramię oparowe odstawić w pozycję parkingową, odłączyć wtyczkę kontroli przepełnienia i uziemienie.
- 3.6. Podjechać do kiosku multimedialnego wyjazdowego celem pobrania dokumentów wyjazdowych.
- 3.7. Na każde żądanie pracownika ochrony, kierowca jest zobowiązany okazać Dokument Wydania.

UWAGA:

W przypadku problemów związanych z obsługą na kioskach multimedialnych kierowca powinien skontaktować się z Centrum Obsługi Magazynów (COM) lub operatorem Terminala Paliw za pomocą interkomu znajdującego się na kioskach multimedialnych.

4. Zasady alarmowania na Terminalu Paliw UT S.A. w Czechowicach-Dziedzicach

- 4.1. Osoba, która pierwsza zauważy na terenie bazy pożar lub inne zagrożenie zobowiązana jest powiadomić znajdujący się na sterowni Terminala Paliw PUNKT ALARMOWY przyciskiem alarmowym (przyciski oznaczone symbolem  na planie sytuacyjnym) lub poprzez telefon - numer 222 lub 100 z telefonu stacjonarnego.
- 4.2. Do czasu przybycia na miejsce pierwszej jednostki straży pożarnej, akcję ratowniczo-gaśniczą prowadzi kierujący zmianą roboczą (operator, mistrz, kierownik).
- 4.3. Po otrzymaniu informacji o pożarze lub innym zagrożeniu w/w osoba:
- upewnia się, że został powiadomiony punkt alarmowy
 - zarządza powiadomienie osób przebywających na terenie Terminala o zagrożeniu za pomocą instalacji nagłaśniającej,
 - zarządza przeprowadzenie ewakuacji osób niebiorących udziału w likwidacji zagrożenia,
 - wyznacza zadania osobom biorącym udział w likwidacji zagrożenia,
 - zarządza otwarcie bramy awaryjnej.
- 4.4. Osoby znajdujące się na terenie Terminala Paliw, nie biorące udziału w likwidacji zagrożenia, powiadomione o wszczętym alarmie przez osobę prowadzącą akcję, zobowiązane są do niezwłocznej ewakuacji na miejsce zbiórki ewakuacji (oznaczone na załączonym planie sytuacyjnym symbolami MZE) lub inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją.
- 4.5. Kierowcy autocystern znajdujący się na terenie wysp nalewczych zobowiązani są natychmiast przerwać naley za pomocą przycisku awaryjnego „STOP” i udać się na punkt zborny lub inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją.
- 4.6. Kierowcy autocystern, oczekujący na załadunek na parkingu Terminala, zobowiązani są:
- opuścić kabinę samochodu i niezwłocznie udać się na miejsce zbiórki ewakuacji (oznaczone na załączonym planie sytuacyjnym symbolami MZE),

- pozostawić pojazd otwarty a kluczyki w stacyjce – silnik i wszystkie odbiorniki prądu wyłączone,
 - dalsze postępowanie zgodnie z poleceniami dowodzącego akcją gaśniczą.
- 4.7. Po przybyciu pierwszej jednostki straży pożarnej osoba kierująca akcją ratowniczo-gaśniczą przekazuje dowodzenie przybyłemu dowódcy straży oraz udziela wszelkiej możliwej pomocy.

5. Zasady prowadzenia nalewu oddolnego

- 5.1. Podłącz w pierwszej kolejności uziemienie cysterny - prawidłowe uziemienie sygnalizuje zaświecona zielona lampka na testerze uziemienia.
- 5.2. Podłącz gniazdo kontroli przepelnienia i uziemienia do cysterny.
- 5.3. Podłącz ramię odzysku oparów.
- 5.4. Podłącz ramiona nalewcze do odpowiednich króćców komór cysterny zgodnie z Planem załadunku.
- 5.5. Wprowadź Kod Dyspozycji na wyświetlaczu MFX celem zidentyfikowania autocysterny. Na ekranie zostanie wyświetlona lista produktów (w przypadku braku listy należy wybrać ją przyciskiem F4).
- 5.6. Z listy za pomocą klawiszy numerycznych wybierz produkt, który chcesz pobrać. Produkt oznaczony jest komunikatem SELEKCJA. Wybierając 1, 2 lub 3 (1 - Pb98, 2 - Pb95, 3 - ON) przechodzi się do okna danego produktu.
- 5.7. Po wybraniu danego produktu przy pomocy przycisków funkcyjnych F1, F2, F3 lub F4 wybierz PRESELEKCJĘ - funkcję przycisku opisuje komunikat wyświetlany nad danym klawiszem funkcyjnym.
- 5.8. Przy pomocy klawiatury numerycznej wybierz żądaną ilość produktu.
- 5.9. Upewnić się czy zadana ilość produktu odpowiada pojemności komory.
- 5.10. Po zadaniu ilości produktu zatwierdź ją przyciskiem GOTOWE - F4 a następnie wciśnij START – F1.
- 5.11. Po zakończeniu pełnienia komory wciśnij przycisk PARAGON – F3.
- 5.12. W celu napełnienia następnych komór cysterny powtórz czynności od pkt 5.6 do 5.11
- 5.13. W razie potrzeby w trakcie nalewu zatrzymaj naley przyciskiem STOP oraz powiadom o tym fakcie osoby z obsługi (tel. nr 100).
- 5.14. Po napełnieniu cysterny sprawdź, czy wszystkie zawory są zamknięte.
- 5.15. Ostrożnie i powoli odłącz ramiona nalewcze i oparowe. Najpierw lekko zluzuj połączenie, aby umożliwić zlanie skroplin zgromadzonych na ściankach głowicy do skrzyni załadunkowej autocysterny. Przy odłączaniu ramion produkt nie może ściekać na beton stanowiska nalewczego - wszelkie nawet niewielkie wycieki należy bezwzględnie zgłaszać obsłudze (tel. nr 100).
- 5.16. Odłącz gniazdo kontroli przepelnienia.
- 5.17. Odłącz uziemienie cysterny i przed odjazdem sprawdź stan cysterny.
- 5.18. Podjedź do kiosku multimedialnego wyjazdowego celem pobrania dokumentów wyjazdowych.

UWAGA:

- 5.19. Na wyspach nalewczych dostępny jest przycisk awaryjny ESD, (obok klawiatury MFX-4). Przycisk ten zatrzymuje wszystkie nalewy na całym Terminalu.

- 5.20. Na klawiaturze na MFX4 znajduje się przycisk „STOP”, który zatrzymuje nalew wyłącznie na danej wyspie.
- 5.21. W przypadkach awaryjnych należy użyć powyższych przycisków i kontaktować się z obsługą Terminala.
- 5.22. Nalew zatrzymany (bez względu na przyczynę) na nie więcej niż 400 dm³ przed końcem pełnienia komory zgodnie z Planem załadunku nie będzie kontynuowany (dolewany).
- 5.23. W przypadku nieprawidłowego podłączenia ramion nalewczyc, wystąpienia blokady nalewu, lub wystąpienia problemów z rozpoczęciem nalewu, kierowca zobowiązany jest bezwzględnie zgłosić ten fakt operatorowi Terminala. Kierowcy nie wolno samodzielnie dokonywać manipulacji na sterowniku MFX oraz ramionach nalewczyc. Kierowca powinien czekać na zgłoszenie się operatora Terminala.

6. Zasady prowadzenia nalewu odgórnego

- 6.1. Podłącz w pierwszej kolejności uziemienie cysterny - prawidłowe uziemienie sygnalizuje zaświecona zielona lampka na testerze uziemienia.
- 6.2. Umieść prawidłowo ramię nalewczyc wybranego stanowiska w komorze.
UWAGA: W przypadku załadunku odgórnego nie wolno otwierać wszystkich włączów komór autocysterny. Otwarty może być wyłącznie włącz komory przeznaczonej do załadunku. Kierowca zobowiązany jest włożyć rurę nalewczą do komory opuszczając ją możliwie jak najniżej. Zawór denny musi być zamknięty. Kierowca zobowiązany jest wykonywać załadunek przebywając wewnątrz kosza zabezpieczającego przed upadkiem z wysokości.
- 6.3. Wprowadzić Kod Dyspozycji na wyświetlaczu MFX celem zidentyfikowania autocysterny. Na ekranie zostanie wyświetlona lista produktów (w przypadku braku listy należy wybrać ją przyciskiem F4).
- 6.4. Z listy za pomocą klawiszy numerycznych wybierz produkt, który chcesz pobrać. Produkt oznaczony jest komunikatem SELEKCJA. Wybierając 1, 2 lub 3 (1 - Pb98, 2 - Pb95, 3 - ON) przechodzi się do okna danego produktu.
- 6.5. Po wybraniu danego produktu przy pomocy przycisków funkcyjnych F1, F2, F3 lub F4 wybierz PRESELEKCJĘ - funkcję przycisku opisuje komunikat wyświetlany nad danym klawiszem funkcyjnym.
- 6.6. Przy pomocy klawiatury numerycznej wybierz żądaną ilość produktu.
- 6.7. Upewnij się czy zadana ilość produktu odpowiada pojemności komory.
- 6.8. Po zadaniu ilości produktu zatwierdź ją przyciskiem GOTOWE - F4 a następnie wciśnij START – F1.
- 6.9. Po zakończeniu pełnienia komory wciśnij przycisk PARAGON – F3.
- 6.10. Wyjmij ramię nalewczyc z komory cysterny.
- 6.11. W celu napełnienia następnych komór cysterny powtórz czynności od pkt 6.2 do 6.10.
- 6.12. W razie potrzeby w trakcie nalewu zatrzymaj nalew przyciskiem STOP – F1 oraz powiadom o tym fakcie osoby z obsługi (tel. nr 100).
- 6.13. Odłącz uziemienie cysterny i przed odjazdem sprawdź stan cysterny.
- 6.14. Podjedź do kiosku multimedialnego wyjazdowego celem pobrania dokumentów wyjazdowych.

UWAGA!

- 6.15. Na wyspach nalewczych dostępny jest przycisk awaryjny ESD, (obok klawiatury MFX-4). Przycisk ten zatrzymuje wszystkie nalewy na całym Terminalu.
- 6.16. Na klawiaturze na MFX4 znajduje się przycisk „STOP”, który zatrzymuje nalew wyłącznie na danej wyspie.
- 6.17. W przypadkach awaryjnych należy użyć powyższych przycisków i kontaktować się z obsługą Terminala.
- 6.18. Nalew zatrzymany (bez względu na przyczynę) na nie więcej niż 400 dm³ przed końcem pełnienia komory zgodnie z Planem załadunku nie będzie kontynuowany (dolewany).
- 6.19. W przypadku nieprawidłowego podłączenia ramion nalewczych, wystąpienia blokady nalewu, lub wystąpienia problemów z rozpoczęciem nalewu, kierowca zobowiązany jest bezwzględnie zgłosić ten fakt operatorowi Terminala. Kierowcy nie wolno samodzielnie dokonywać manipulacji na sterowniku MFX, oraz ramionach nalewczych. Kierowca powinien czekać na zgłoszenie się operatora Terminala.

7. Wykaz załączników:

- 7.1. Plan sytuacyjny Terminala Paliw UT S.A. w Czechowicach-Dziedzicach
- 7.2. Taryfikator wykroczeń dla pracowników firm zewnętrznych obowiązujący na terenie UNIMOT Terminale S.A.

Załącznik nr 1
Plan sytuacyjny Terminala Paliw UT S.A. w Czechowicach-Dziedzicach

