



**ZASADY POSTĘPOWANIA NA TERENIE TERMINALA  
PALIW UNIMOT Terminale S.A.**

**Oddział Terminal Poznań**

Niniejszy dokument przeznaczony jest dla kierowców autocystern przyjeżdżających na teren Terminala Paliw UNIMOT Terminale S.A. w Poznaniu.

Aktualne Zasady postępowania na terenie Terminala Paliw UNIMOT Terminale S.A. znajdują się na stronie internetowej:

<https://www.unimotterminale.pl/dla-kierowcow/>

UNIMOT Terminale S.A. zastrzega sobie prawo dokonywania zmian niniejszego dokumentu. O zmianach i terminach ich wprowadzania UNIMOT Terminale S.A. będzie informowało komunikatem zamieszczonym na stronie internetowej podanej powyżej oraz na kioskach multimedialnych, nie później niż na 7 dni przed wejściem w życie zmian. Wersja papierowa niniejszego dokumentu znajduje się na Terminalu Paliw UNIMOT Terminale S.A. w Poznaniu. Korzystanie z kart oznacza akceptację niniejszego dokumentu.

## 1. Ogólne zasady bezpieczeństwa.

- 1.1. Każdy, kto przebywa na terenie spółki UNIMOT Terminale S.A. (zwanej dalej UT S.A.) zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania obowiązujących przepisów, instrukcji oraz wykonywania poleceń pracowników UT S.A.
- 1.2. Na terenie UT S.A. obowiązują przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 1997r., nr 98 poz. 602 ze zmianami).
- 1.3. Na terenie Terminala Paliw UNIMOT Terminale S.A. obowiązują:
  - bezwzględny zakaz palenia tytoniu i e-papierosów,
  - bezwzględny zakaz spożywania alkoholu oraz środków odurzających,
  - zakaz używania ognia otwartego oraz urządzeń i narzędzi iskrzących,
  - bezwzględny zakaz cofania pojazdów (z wyjątkiem korygowania pozycji przy stanowisku załadunkowym),
  - zakaz włączania telefonów komórkowych, odbiorników radiowych i krótkofalowych, ogrzewania oraz innych odbiorników elektrycznych mogących powodować iskrzenie (nie dotyczy autocystern oczekujących na parkingu).
- 1.4. Kierowcę przebywającego na nalewni obowiązuje odzież i pełne obuwie ochronne o własnościach antyelektrostatycznych oraz środki ochrony indywidualnej (w tym hełm ochronny, okulary ochronne lub osłona twarzy – zgodnie z piktogramami umieszczonymi na tablicach informacyjnych), zgodnie z przepisami bhp, ppoż. oraz ADR.
- 1.5. W celu zapewnienia prawidłowego procesu odbioru produktów, teren Terminala Paliw został objęty monitoringiem (w tym rejestracją rozmów telefonicznych). Dodatkowo, przy każdorazowym wjeździe na Terminal Paliw utrwalany jest wizerunek kierowcy, który ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa i możliwości identyfikacji osoby pobierającej paliwo. Równocześnie informujemy, że kierowcom może zostać udostępnione nagranie z ich udziałem, w wypadku, gdy uzasadnione to będzie ich interesem prawnym.

## 2. Zasady porządkowe dotyczące terenu Terminala

- 2.1. Kierowcy autocystern zobowiązani są do rygorystycznego przestrzegania przepisów obowiązujących na terenie Terminala Paliw oraz poleceń jego personelu.
- 2.2. Zabrania się przebierania odzieży na terenie nalewni. Kierowca wysiadający z kabiny powinien być ubrany w odpowiednią odzież ochronną (w tym zapiętą kurtkę), obuwie ochronne, hełm ochronny oraz powinien mieć założone okulary ochronne lub osłonę

- twarzy podczas procesu pełnienia. Dopuszcza się możliwość zakładania czapek, kominiarek lub kapturów, które posiadają certyfikat antystatyczności.
- 2.3. Obowiązuje bezwzględny zakaz wjazdu autocystern na teren nalewni bez aktualnego Planu Załadunku oraz z nieczytelnymi bądź zabrudzonymi tablicami rejestracyjnymi i oznaczeniami ADR.
  - 2.4. Kierowca zobowiązany jest do załadunku paliwa do próżnych komór.
  - 2.5. Zabrania się wjazdu autocystern na teren Terminala Paliw z nieopróżnionymi komorami.
  - 2.6. Dopuszcza się możliwość wjazdu na Terminal Paliw w Poznaniu z niepróżną komorą w przypadku posiadania w komorze lekkiego oleju opałowego (LOO). W przypadku opisanym powyżej kierowca w trakcie tworzenia Planu Załadunku na kiosku multimedialnym zaznacza fakt NIE PRÓŻNEJ komory, generuje Plan Załadunku, po czym zgłasza się do dyspozytora/operatora. Dyspozytor/operator weryfikuje wskazaną przez kierowcę w Planie Załadunku deklarację dotyczącą poszczególnych komór, drukuje Plan Załadunku i na jego kopii uzyskuje od kierowcy pisemne potwierdzenie posiadania produktu w danej komorze.
  - 2.7. Na terenie nalewni (właściwego stanowiska) może przebywać jedynie kierowca realizujący załadunek paliwa do swojej cysterny - upoważniony do odbioru paliwa zgodnie z Planem Załadunku.
  - 2.8. Za zgodą kierownika Terminala Paliw, na mailowy wniosek Przewoźnika, dopuszcza się obecność dodatkowej osoby podczas procesu pełnienia autocysterny (np. drugiego kierowcy, osoby przyuczającej się bądź kontrolującej prawidłowość procesu nalewu zgodnie z zasadami obowiązującymi na terenie Terminala Paliw). W przypadku uzyskania zgody kierownika na obecność dodatkowej osoby podczas procesu odbioru produktów, przed wjazdem na teren UT S.A. osoby te zobowiązane są zgłosić się do dyspozytora/operatora Terminala Paliw.
  - 2.9. Zabrania się podjazdu cysterny do wyspy nalewczej, jeżeli znajduje się przy niej inny pojazd.
  - 2.10. Kierowca zobowiązany jest do załadunku paliwa zgodnie z Planem Załadunku – zarówno ilości jak i rodzaju produktów w poszczególnych komorach.
  - 2.11. Podczas załadunku drzwi kabiny oraz okna autocysterny/ciągnika winny pozostać zamknięte a kierowca zobowiązany jest do ścisłego nadzoru procesu pełnienia cysterny.
  - 2.12. Kierowcy zobowiązani są do bezpiecznego przechowywania Karty Kierowcy, Karty Pojazdu, numeru PIN, kodu Planu Załadunku i nieudostępniania ich osobom trzecim.
  - 2.13. Zabrania się przechowywania Karty Kierowcy wraz z numerem PIN.
  - 2.14. Kierowcy są zobowiązani do posługiwania się wyłącznie wydaną dla nich Kartą Kierowcy oraz Kartami Pojazdu wystawionymi dla pojazdu dokonującego odbioru paliwa.
  - 2.15. Kierowca, który udostępni swoją Kartę Kierowcy, numer PIN lub kod Planu Załadunku innemu użytkownikowi zostanie pozbawiony możliwości odbioru paliw z puli Grupy UNIMOT S.A. i prawa wjazdu na teren UNIMOT Terminale S.A.
  - 2.16. Kierowca dokonujący odbioru paliw obowiązany jest okazać na każde żądanie obsługi Terminala, Służby BHP lub ochrony dokument umożliwiający identyfikację Kierowcy lub pojazdu (w szczególności dokument stwierdzający tożsamość Kierowcy, Kartę Kierowcy, Kartę Pojazdu, Dowód Rejestracyjny pojazdu). Odmowa okazania dokumentu może skutkować brakiem możliwości realizacji odbioru paliw.
  - 2.17. **Wszelkie zakłócenia występujące w trakcie nalewu paliwa do cysterny należy natychmiast zgłosić (osobiście lub telefonicznie) obsłudze Terminala.**
  - 2.18. Teren nalewni należy opuścić niezwłocznie po zakończeniu załadunku paliwa.
  - 2.19. Po odbiorze dokumentów wyjazdowych należy niezwłocznie opuścić teren Terminala.

- 2.20. Kierowca, który nie zastosuje się do obowiązujących przepisów bezpieczeństwa, w tym zasad opisanych powyżej może zostać pozbawiony możliwości odbioru paliw z puli Grupy UNIMOT S.A. tzn. w każdej bazie paliw, w której wydawane są produkty Grupy UNIMOT S.A. zgodnie z obowiązującym Taryfikatorem wykroczeń dla pracowników firm zewnętrznych obowiązującym na terenie UNIMOT Terminale S.A.
- 2.21. W godzinach 23:30 – 24:00 na Terminalu obowiązuje przerwa techniczna. W tym czasie wjazd na nalewnię celem dokonania załadunku będzie niemożliwy. Nalewy rozpoczęte przed 23:30 będą kontynuowane i winny być zakończone przed północą.

### 3. Obowiązki kierowcy:

- podjechać do zewnętrznego kiosku multimedialnego,
  - załogować się Kartą Kierowcy i Kartami Pojazdów,
  - zaplanować i pobrać Plan Załadunku,
  - podjechać na właściwe stanowisko nalewcze zgodne z Planem Załadunku,
  - wyłączyć silnik i światła, zaciągnąć hamulec ręczny, postępować zgodnie z instrukcją stanowiskową danego nalewaka.
- 3.1. Przy nlewie oddolnym podłączyć uziemienie (powinna zaświecić się zielona lampka kontrolna systemu), urządzenie do kontroli przepełnienia cysterny oraz ramię instalacji odzysku oparów. Ramiona nalewcze należy zwolnić z pozycji parkingowej i podłączyć do właściwych króćców komór cysterny.
- 3.2. Przy nlewie odgórnym (dotyczy LOO) podłączyć uziemienie (powinna zaświecić się zielona lampka kontrolna systemu przepełnienia), przełączyć stanowisko na nlew odgórny, podnieść barierkę ochronną na cysternie oraz zastosować dodatkowy system asekuracji dostępny na stanowisku nalewczym. Po wykonaniu powyższych czynności należy włożyć rurę nalewczą do odpowiedniej komory, opuszczając ją możliwie jak najniżej.
- 3.3. Zaprogramować kontroler nalewów AccuLoad wprowadzając z klawiatury żądane informacje i rozpocząć napełnianie komory odpowiednim produktem.
- 3.4. W trakcie nlewu kierowca zobowiązany jest:
- przy nlewie odgórnym być na cysternie asekurując rurę nalewczą,
  - przy nlewie oddolnym stać w gotowości obok właściwego kontrolera nalewów AccuLoad, obserwując jednocześnie podłączone ramiona nalewcze.
- 3.5. Po zakończeniu nlewu należy:
- przy nlewie odgórnym podciągnąć dolny element rury, wyjąć rurę nalewczą i odstawić ją w pozycję parkingową, a następnie odłączyć uziemienie,
  - przy nlewie oddolnym ramiona nalewcze odstawić w pozycję parkingową oraz odłączyć ramię oparowe,
  - odłączyć wtyczkę kontroli przepełnienia i uziemienie.
- 3.6. Podjechać do kiosku multimedialnego wyjazdowego celem pobrania dokumentów wyjazdowych.

#### UWAGA:

W przypadku problemów związanych z obsługą na kioskach multimedialnych kierowca powinien skontaktować się z Centrum Obsługi Magazynów (COM) lub Dyspozytorem Terminala Paliw za pomocą interkomu znajdującego się na kioskach multimedialnych.

## Zasady alarmowania na Terminalu Paliw

- 4.1. Osoba, która pierwsza zauważy na terenie Terminala pożar lub inne zagrożenie, zobowiązana jest zaalarmować Straż Pożarną przyciskiem alarmowym lub poprzez telefon – numer **998** z telefonu stacjonarnego lub numer **112** z telefonu komórkowego.
- 4.2. Niezwłocznie zawiadomić Dyspozytora i kierownika Terminala lub osobę pełniącą jego obowiązki oraz Punkt alarmowy.
- 4.3. Do czasu przybycia na miejsce pierwszej jednostki straży pożarnej akcją ratowniczo-gaśniczą prowadzi Kierownik Terminala lub jego Zastępca, a w czasie ich nieobecności Dyspozytor Terminala Paliw.
- 4.4. Po otrzymaniu informacji o pożarze lub innym zagrożeniu w/w osoba:
  - upewnia się, że została powiadomiona Straż Pożarna.
  - zarządza powiadomienie osób przebywających na terenie Terminala o zagrożeniu za pomocą lokalnej sygnalizacji alarmowej.
  - zarządza przeprowadzenie ewakuacji osób niebiorących udziału w likwidacji zagrożenia,
  - wyznacza zadania osobom biorącym udział w likwidacji zagrożenia,
  - zarządza otwarcie bramy pożarowej.
- 4.5. Osoby znajdujące się na terenie Terminala Paliw, nie biorące udziału w likwidacji zagrożenia, w przypadku usłyszenia lokalnej sygnalizacji alarmowej lub powiadomione o wszczętym alarmie przez Kierownika, jego Zastępcę lub Dyspozytora, zobowiązane są do niezwłocznej ewakuacji na punkt zborny lub inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją.
- 4.6. Kierowcy autocystern znajdujących się na terenie nalewni zobowiązani są natychmiast przerwać nalew za pomocą przycisku „STOP” i udać się na punkt zborny lub inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją (ewentualnie – o ile nie będzie to zagrażało bezpieczeństwu kierowcy – ewakuować autocysternę).
- 4.7. Kierowcy autocystern, oczekujący na załadunek na parkingu Terminala, zobowiązani są:
  - opuścić kabinę samochodu i niezwłocznie udać się na punkt zborny,
  - pozostawić pojazd otwarty a kluczyki w stacyjce – silnik i wszystkie odbiorniki prądu wyłączyć,
  - dalsze postępowanie zgodnie z poleceniami dowodzącego akcją gaśniczą.
- 4.8. Po przybyciu pierwszej jednostki straży pożarnej osoba kierująca akcją ratowniczo-gaśniczą przekazuje dowodzenie przybyłemu dowódcy straży oraz udziela wszelkiej możliwej pomocy.

## 5. Zasady prowadzenia nalewu oddolnego

- 5.1. Podłączyć uziemienie cysterny.
- 5.2. Podłączyć gniazdo kontroli przepelnienia i uziemienia do cysterny.
- 5.3. Podłączyć ramię odzysku oparów.
- 5.4. Podłączyć ramiona nalewcze do odpowiednich króćców komór cysterny zgodnie z Planem załadunku.
- 5.5. W przypadku pełnienia LOO ustawić przełącznik sterowania pełnieniem góra-dół w pozycję 0.
- 5.6. Nacisnąć przycisk „SET” AccuLoad’a z którego prowadzony jest nalew.
- 5.7. Wprowadzić KOD DYSPOZYCJI na AccuLoad’zie i zatwierdzić go przyciskiem „ENTER”.

- 5.8. Nacisnąć przycisk „SET” odpowiedniej sekcji AccuLoad’a i wprowadzić NUMER Komory. Zatwierdzić go przyciskiem „ENTER”. Aktywna sekcja AccuLoad’a oznaczona jest ramką wokół wyświetlacza. Przełączanie aktywnych sekcji przyciskiem „F1”
- 5.9. Upewnić się czy zadana ilość produktu odpowiada pojemności komory.
- 5.10. Rozpocząć nalew wciskając przycisk „START”.
- 5.11. Czekać na odmierzenie zadanej ilości i zakończenie nalewu.  
**Każdy przypadek nieprawidłowości w procesie nalewu zgłaszać w sposób jasny Dyspozytorowi/Operatorowi, który podejmuje decyzje co do dalszego postępowania.**
- 5.12. Odłączyć ramię nalewaka od cysterny, odstawiając je w pozycję zaparkowaną.
- 5.13. W celu napełnienia następnych komór cysterny powtórzyć czynności od pkt 5.4 do 5.12.

**Po zakończeniu nalewu należy:**

- 5.14. Odłączyć ramię odzysku oparów.
- 5.15. Odłączyć gniazdo kontroli przepelnienia i uziemienia.
- 5.16. Odłączyć linkę uziemiającą autocysternę.

**UWAGA:**

- 5.17. Na wysepce dostępny jest czerwony przycisk „STOP AWARYJNY WYSEPKI”.
- 5.18. Przycisk ten zatrzymuje wszystkie nalewy na wysepce (zamyka zawory produktowe).
- 5.19. W przypadku konieczności przerwania nalewu należy przycisnąć przycisk „STOP” na AccuLoad’zie i powiadomić obsługę nalewni oraz czekać na ich dyspozycję.
- 5.20. Przycisk „STOP” zatrzymuje wszystkie nalewy na danym AccuLoad’zie.
- 5.21. W przypadkach awaryjnych kontaktować się z obsługą nalewni.
- 5.22. Nalew zatrzymany na 500dm<sup>3</sup> przed końcem pełnienia komory zgodnie z Planem Załadunku nie będzie kontynuowany (dolewany).

**6. Zasady prowadzenia nalewu odgórnego**

- 6.1. Podłączyć uziemienie cysterny.
- 6.2. Umieścić prawidłowo ramię nalewcze nalewu odgórnego w odpowiedniej komorze.
- 6.3. Ustawić przełącznik sterowania pełnieniem góra-dół w pozycję 1.
- 6.4. Nacisnąć przycisk „SET” AccuLoad’a przypisanego do stanowiska 2 (na wyświetlaczu AccuLoad’a napis „STANOWISKO 2”).
- 6.5. Wprowadzić KOD NALEWU na AccuLoad’zie i zatwierdzić go przyciskiem „ENTER”.
- 6.6. Nacisnąć przycisk „SET” odpowiedniej sekcji AccuLoad’a i wprowadzić NUMER KOMORY. Zatwierdzić go przyciskiem „ENTER”. Aktywna sekcja AccuLoad’a oznaczona jest ramką wokół wyświetlacza. Przełączanie aktywnych sekcji przyciskiem „F1”.
- 6.7. Upewnić się, czy zadana ilość produktu odpowiada pojemności komory.
- 6.8. Rozpocząć nalew wciskając przycisk „START”.  
**Każdy przypadek nieprawidłowości w procesie nalewu zgłaszać w sposób jasny dyspozytorowi/operatorowi, który podejmuje decyzje co do dalszego postępowania.**
- 6.9. Czekać na odmierzenie zadanej ilości i zakończenie nalewu.
- 6.10. Wyjąć ramię nalewcze z komory cysterny.
- 6.11. W celu napełnienia następnych komór cysterny powtórzyć czynności od pkt 6.2 do 6.10.

**Po zakończeniu nalewu należy:**

- 6.12. odłączyć linkę uziemiającą cysternę.

**UWAGA:**

- 6.13. Na wysepce dostępny jest czerwony przycisk „STOP AWARYJNY WYSEPKI”. Przycisk ten zatrzymuje wszystkie nalewy na wysepce (zamyka zawory produktowe).
- 6.14. W przypadku konieczności przerwania nalewu należy przycisnąć przycisk „STOP” na AccuLoad’zie i powiadomić obsługę nalewni.
- 6.15. Przycisk „STOP” zatrzymuje wszystkie nalewy na danym AccuLoad’zie.
- 6.16. W przypadkach awaryjnych kontaktować się z obsługą nalewni.
- 6.17. Nalew zatrzymany na 500dm<sup>3</sup> przed końcem pełnienia komory zgodnie z Planem załadunku nie będzie kontynuowany (dolewany).

**7. Wykaz załączników:**

- 7.1. Plan sytuacyjny Terminala Paliw UT S.A. w Poznaniu.
- 7.2. Taryfikator wykroczeń dla pracowników firm zewnętrznych obowiązujący na terenie UNIMOT Terminale S.A.



Załącznik nr 1. Plan sytuacyjny Terminala Paliw UT S.A. w Poznaniu.

