

# INFORMACJA NA TEMAT ŚRODKÓW BEZPIECZEŃSTWA I SPOSOBU POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ

## 1. Oznaczenie prowadzącego zakład oraz adres

Prowadzący zakład: **UNIMOT TERMINALE Sp. z o.o.**

Adres siedziby: **43-502 Czechowice-Dziedzice  
ul. Łukasiewicza 2**

Kierujący zakładem: **Kierownik Oddziału Terminal Piotrków Trybunalski  
UNIMOT TERMINALE Sp. z o.o.  
(Kierownik Terminala Paliw w Piotrkowie Trybunalskim)**

Adres siedziby kierującego zakładem: **97-300 Piotrków Trybunalski  
ul. Przemysłowa 43**

Adres strony internetowej: [www.unimotterminale.pl](http://www.unimotterminale.pl)

## 2. Potwierdzenie, że zakład podlega regulacjom prawnym i przepisom administracyjnym ustanawiającym system przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym

Na podstawie *Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* zakład został zakwalifikowany, jako **zakład o dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej**.

Zgodnie z wymaganiami prawnymi wszystkie obowiązki nałożone na prowadzącego zakład o dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zostały zrealizowane. Obowiązująca, zaktualizowana dokumentacja wymagana przez ustawę Prawo ochrony środowiska została przedłożona organom Państwowej Straży Pożarnej i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

Śląski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska pozytywnie zaopiniował Raport o bezpieczeństwie wraz z innymi, wymaganymi prawem, dokumentami w zakresie poważnych awarii, a Łódzki Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej powyższą dokumentację zatwierdził, wydając Decyzję zatwierdzającą Raport o bezpieczeństwie opracowany dla zakładu o dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej UNIMOT TERMINALE Sp. z o.o. zlokalizowanego w Piotrkowie Trybunalskim przy ul. Przemysłowej 43.

Powyższe stanowi potwierdzenie spełnienia wszystkich obowiązków spoczywających na prowadzącym zakład.

### **3. Opis działalności zakładu**

UNIMOT TERMINALE Sp. z o.o. Terminal Paliw w Piotrkowie Trybunalskim przy ul. Przemysłowej 43 prowadzi działalność w zakresie przyjmowania, komponowania, magazynowania i wydawania paliw, a w szczególności:



- przyjmowania paliw: benzyn silnikowych, oleju napędowego i opałowego oraz gaz płynny (LPG) dostarczanych cysternami kolejowymi,
- przyjmowania dostaw dodatków uszlachetniających do paliw,
- przyjmowania dostaw estrów metylowych,
- magazynowania paliw,
- komponowania olejów napędowych poprzez dozowanie biokomponentów oraz benzyny poprzez dozowanie dodatków uszlachetniających,
- wydawania paliw do autocystern.



### **4. Charakterystyka składowanych substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku lub zakładu o dużym ryzyku, z uwzględnieniem ich nazw lub kategorii oraz zagrożeń, jakie powodują**


Na terenie Terminala Paliw w Piotrkowie Trybunalskim znajdują się substancje niebezpieczne w postaci:

- benzyny bezołowiowej,
- oleju napędowego,
- oleju opałowego lekkiego,
- dodatków do benzyn i oleju napędowego
- gaz płynny (LPG).

### Substancje niebezpieczne

Nazwa substancji	Kod H	Kategoria zagrożenia	Objętość	Gęstość	Maksymalna ilość w zakładzie [Mg]	Ilość decydująca o zaliczeniu		Ułamek klasyfikacyjny		Oznakowanie zgodne z Rozporządzeniem (WE) Nr 1272/2008 [CLP]:
						ZZR [Mg]	ZDR [Mg]	ZZR	ZDR	
<b>Gaz płynny (LPG)</b>	H220	Flam. Gas 1 Skrajnie łatwopalny gaz	<b>1992</b> 6 zbiorników (250 m <sup>3</sup> każdy) 4 cysterny 123 m <sup>3</sup> każda  Współczynnik bezpiecznego napełnienia cystern i zbiorników 85%	0,56	948,2	50	200	<b>18,96</b>	<b>4,74</b>	
<b>EURODIESEL</b>	H226 H304  H315 H332  H351 H373  H411	Flam Liq. 3 Łatwopalna ciecz i pary. Asp. Tox. 1 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią. Skin Irrit. 2 Działa drażniąco na skórę. Acute Tox. 4 Działa szkodliwie w następstwie wdychania. Carc. 2 Podejrzewa się, że powoduje raka. STOT RE 2 Może powodować uszkodzenie narządów <szpik kostny, grasica, wątroba> poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane. Aquatic Chronic 2 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.	<b>6792</b> 2 zbiorniki 3000 m <sup>3</sup> każdy 10 cystern 88 m <sup>3</sup> każda  Współczynnik bezpiecznego napełnienia cystern 0,9	0,84	5705	2500	25000	<b>2,28</b>	0,228	

Nazwa substancji	Kod H	Kategoria zagrożenia	Objętość	Gęstość	Maksymalna ilość w zakładzie [Mg]	Ilość decydująca o zaliczeniu		Ułamek klasyfikacyjny		Oznakowanie zgodne z Rozporządzeniem (WE) Nr 1272/2008 [CLP]:
						ZZR [Mg]	ZDR [Mg]	ZZR	ZDR	
<b>ON IZ 40</b>	H226 H304 H315 H332 H351 H373 H411	Flam Liq. 3 Łatwopalna ciecz i pary. Asp. Tox. 1 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią. Skin Irrit. 2 Działa drażniąco na skórę. Acute Tox. 4 Działa szkodliwie w następstwie wdychania. Carc. 2 Podejrzewa się, że powoduje raka. STOT RE 2 Może powodować uszkodzenie narządów <szpik kostny, grasica, wątroba> poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane. Aquatic Chronic 2 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.	1000	0,84	1490	2500	25000	0,596	0,06	
<b>LOO</b>	H226 H304 H315 H332 H351 H373 H411	Flam Liq. 3 Łatwopalna ciecz i pary. Asp. Tox. 1 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią. Skin Irrit. 2 Działa drażniąco na skórę. Acute Tox. 4 Działa szkodliwie w następstwie wdychania. Carc. 2 Podejrzewa się, że powoduje raka. STOT RE 2 Może powodować uszkodzenie narządów <szpik kostny, grasica, wątroba> poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane. Aquatic Chronic 2 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.	500	0,84	1070	2500	25000	0,428	0,043	

Nazwa substancji	Kod H	Kategoria zagrożenia	Objętość	Gęstość	Maksymalna ilość w zakładzie [Mg]	Ilość decydująca o zaliczeniu		Ułamek klasyfikacyjny		Oznakowanie zgodne z Rozporządzeniem (WE) Nr 1272/2008 [CLP]:
						ZZR [Mg]	ZDR [Mg]	ZZR	ZDR	
<b>Benzyna 95</b> <b>Benzyna 98</b>	H224 H304 H315 H336 H340 H350 H361fd H411	Flam. Liq. 1; Skrajnie łatwopalna ciecz i pary. Asp. Tox. 1 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią. Skin Irrit. 2; Działa drażniąco na skórę. STOT SE 3 Może wywoływać uczucie senności lub zawroty głowy. Muta. 1B; Może powodować wady genetyczne. Carc. 1B Może powodować raka. Repr. 2; Podejrzewa się, że działa szkodliwie na płodność i na dziecko w łonie matki. Aquatic Chronic 2 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.	1700	0,775	1967,5	2500	25000	0,787	0,079	

**UWAGA:**

do przeliczenia objętości na ciężar substancji przyjęto następujące wartości gęstości substancji:

benzyna bezołowiowa – 0,775 g/cm<sup>3</sup>

olej napędowy – 0,84 g/cm<sup>3</sup>

olej opałowy lekki – 0,84 g/cm<sup>3</sup>

propan – butan – 0,56 g/m<sup>3</sup>

## **5. Informacje związane z charakterem zagrożenia poważną awarią z uwzględnieniem skutków dla ludzi i środowiska**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami najgroźniejsze w skutkach zagrożenie (ze względu na ilość występującą w Terminalu Paliw w Piotrkowie Trybunalskim) generowane jest przez benzyny olej napędowy i opałowy oraz gaz płynny (LPG). Stwarzają one przede wszystkim zagrożenie pożarowe, środowiska naturalnego oraz dla zdrowia i życia człowieka. Ich pary tworzą z powietrzem mieszaniny wybuchowe.

### **Benzyna bezołowiowa – identyfikacja zagrożeń:**

#### Zagrożenie pożarowe:

Skrajnie łatwopalna, lotna ciecz. W temperaturze otoczenia pary mogą tworzyć mieszaniny wybuchowe z powietrzem. Pary benzyny są cięższe od powietrza, gromadzą się przy powierzchni ziemi i w zagłębieniach terenu stwarzając zagrożenie zapłonu lub wybuchu.

#### Zagrożenie dla zdrowia:

Produkt rakotwórczy, szkodliwy i drażniący.

Produkt zawiera benzen i jest zaliczany do produktów rakotwórczych kat. 1B (może powodować raka). Działa szkodliwie; może powodować uszkodzenie płuc w przypadku po-  
łknięcia. Działa drażniąco na skórę.

#### Zagrożenie dla środowiska:

Produkt niebezpieczny dla środowiska. Działa toksycznie na organizmy wodne; może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym.

### **Olej napędowy (olej opałowy lekki) – identyfikacja zagrożeń:**

#### Zagrożenie pożarowe:

Ciecz palna nieklasyfikowana, jako niebezpieczna. Pary tworzą mieszaniny wybuchowe z powietrzem. Pary oleju napędowego są cięższe od powietrza, gromadzą się przy powierzchni ziemi i w zagłębieniach terenu, stwarzając zagrożenie zapłonu lub wybuchu.

#### Zagrożenie dla zdrowia:

Podejrzewa się, że Olej napędowy powoduje raka skóry. Produkt jest klasyfikowany, jako rakotwórczy kat. 2 (istnieją ograniczone dowody działania rakotwórczego).

#### Zagrożenie dla środowiska:

Działa toksycznie na organizmy wodne powodując długotrwałe skutki.

### **Gaz płynny (LPG) – identyfikacja zagrożeń:**

#### Zagrożenie pożarowe:

Skrajnie łatwopalny gaz, tworzy z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Gaz płynny jest cięższy od powietrza, gromadzi się przy powierzchni ziemi i w zagłębieniach terenu stwarzając zagrożenie zapłonu lub wybuchu.

#### Zagrożenie dla zdrowia:

W wysokich stężeniach działa słabo drażniąco, słabo narkotyczne oraz dusząco na skutek wypierania tlenu z otaczającego powietrza. Bezpośredni kontakt ze skroplonym gazem może powodować odmrożenia.

#### Zagrożenie dla środowiska:

Propan i butan po uwolnieniu szybko odparowuje nie powodując skażenia ziemi i wody.

### **6. Informacja dotycząca sposobów ostrzegania i postępowania społeczeństwa w przypadku wystąpienia awarii przemysłowej, uzgodnionych z właściwymi organami Państwowej Straży Pożarnej.**

#### System Alarmowy na terenie Terminala Paliw w Piotrkowie Trybunalskim

Na Terminalu Paliw w Piotrkowie Trybunalskim funkcjonuje system sygnalizacji i alarmowania pożaru, który składa się z:

- centralki POLON 4200;
- ręcznych ostrzegaczy pożarowych ROP-4001MH;
- ręcznych ostrzegaczy pożarowych BEXCP3ABG – przeznaczonych do pracy w miejscach zagrożonych wybuchem;
- czujników dymu DOR-4043 rozmieszczonych w pomieszczeniach;
- dwóch sygnalizatorów optyczno-akustycznych SAOZ-PK2;
- elementu kontrolno-sterującego EKS-4001;
- adapterów linii bocznej ADC-4001M.

Instalacja systemu obejmuje zasięgiem cały obiekt, wykorzystuje powyższe elementy, które są spięte w trzy linie dozoru i połączone kablami przewidzianymi dla tego typu instalacji.

W chwili zauważenia przez dowolnego pracownika lub inną osobę przebywającą na terenie Terminala Paliw lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie sytuacji mogącej spowodować awarię (wyciek, pożar lub inne miejscowe zagrożenie) instalacji technologicznej, magazynowej lub środka transportu służącego do przewozu paliw płynnych należy bezzwłocznie przystąpić do:


- ostrzegania osób przebywających w bezpośrednim sąsiedztwie zaistniałego zdarzenia (alarmowanie ustne),
- powiadomienia dyspozytora dyżurnego drogą telefoniczną / radiową (pracownicy posiadają radiostacje w wykonaniu EX),
- uruchomienia alarmowej sygnalizacji optyczno-akustycznej przy pomocy przycisku ROP.

Załączenie przycisku ROP przez pracownika, który zauważył awarię i znajduje się w najbliższym sąsiedztwie zdarzenia generuje alarm pożarowy na centrali sygnalizacji pożarowej.

W sytuacji zagrożenia Dyspozytor ma możliwość uruchomienia syreny alarmowej na dachu budynku biurowego do ostrzeżenia pracowników i ludności cywilnej o zagrożeniu. Dyspozytor podaje meldunek telefonicznie do najbliższej jednostki ochrony przeciwpożarowej -

Państwowej Straży Pożarnej (Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Piotrkowie Trybunalskim), oraz Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony środowiska Oddział Piotrków Trybunalski.

W przypadku zaistnienia pożaru lub wycieku albo innego zagrożenia dla ludzi lub środowiska, alarm o zagrożeniu na terenie Terminala Paliw ogłaszany jest:

		
RODZAJ ALARMU	RODZAJ ZAGROŻENIA	RODZAJ SYGNAŁU
<b>ALARM</b>	<b>Zagrożenie lokalne (pożar, inne zdarzenie awaryjne)</b>	<b>Sygnal dźwiękowy modulowany trwający 3 minuty</b>
<b>ODWOŁANIE ALARMU</b>	—	<b>Sygnal dźwiękowy ciągle trwający 3 minuty</b>

Sygnal alarmowy uruchamiany jest ręcznie poprzez przycisk wyzwalający w pomieszczeniu dyspozytora w budynku biurowym przez dyspozytora.

Używane na terenie zakładu sygnały alarmowe z SSP mają wyłącznie pomocniczy charakter i służą przede wszystkim poinformowaniu pracowników zakładu o zagrożeniu i konieczności ograniczenia jego skutków, a także podjęciu działań z zakresu zwalczania pożaru i ewakuacji pracowników. Sygnal z SSP nie jest wysyłany za pomocą monitoringu pożarowego do PSP.

Każdorazowe uruchomienie syreny alarmowej w zakładzie (w cyklu trzyminutowym, związane z wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej lub zdarzeniem o znamionach poważnej awarii przemysłowej wiąże się z jednoczesnym przekazaniem informacji o zdarzeniu do właściwych miejscowo organów, w szczególności Państwowej Straży Pożarnej i Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska. Informację o tym przekazywana jest telefonicznie.

Uruchomienie syren alarmowych, odbywa się niezwłocznie po wystąpieniu zagrożenia, celem ograniczenia do minimum jego skutków.

### **Zasady dokonywania zgłoszenia awarii**

Prawidłowe zgłoszenie dokonane do Stanowiska Kierowania Komendanta Miejskiego (SKKM) w Piotrkowie Trybunalskim pod numer tel. 998 lub 112 powinno zawierać poniższe informacje:

- Nazwę i adres miejsca zdarzenia;
- Określenie co się stało czy wystąpił pożar, jaki rodzaj substancji bierze udział w zdarzeniu;
- Lokalizację zdarzenia na terenie Oddziału (zbiornik magazynowy, autocysterna, front kolejowy, rurociąg technologiczny itp.);



- Informację o liczbie osób przebywających na terenie Oddziału, ewentualnych poszkodowanych lub osobach, których życie lub zdrowie jest zagrożone;
- Informację o ewentualnych zniszczeniach na terenie Oddziału, w szczególności mogących negatywnie wpłynąć na dalszy przebieg zdarzenia;
- Numer telefonu kontaktowego oraz imię i nazwisko osoby zgłaszającej, ewentualnie inne dane kontaktowe do kierujących Oddziałem.

W razie potrzeby należy powiadomić inne podmioty ratunkowe, tj.:

Lp.	Podmiot	Telefon
1.	Państwowa Straż Pożarna	112
1.	Pogotowie Ratunkowe	112
2.	Policja	112
4.	WIOŚ	721 810 172 / 42 633 33 43
5.	Pogotowie Gazowe	992
6.	Pogotowie Energetyczne	991
7.	Pogotowie Wodociągowe	(44) 645 16 00 603 665 554
8.	Referat Zarządzania Kryzysowego	447323660
9.	Polskie Koleje Państwowe PKP	22 474 00 00

Dane kontaktowe kierownictwa Oddziału Terminal Piotrków:

Lp.	Imię i nazwisko	Telefon
1.	Kierownik Oddziału Terminal Piotrków – Wiesław Włodarczyk	604 64 64 23
2.	Zastępca Kierownika Oddziału Terminal Piotrków – Krzysztof Juryga	508577384
3.	Dyspozytor Oddziału Terminal Piotrków	604 64 64 90 604 64 64 70

### **Sposób postępowania społeczeństwa w przypadku wystąpienia awarii przemysłowej**

Podczas intensywnego zadymienia zaleca się wszystkim osobom przebywającym w sąsiedztwie miejsca awarii zastosowanie się do poniższych wskazówek:

- zachować spokój, przeciwdziałać panice i lękowi;
- nie zbliżać się do strefy zagrożenia;
- nie wchodzić w obszar silnego zadymienia lub oparów substancji niebezpiecznej;
- oddalić się od źródła emisji substancji niebezpiecznych w kierunku prostopadłym do kierunku wiatru;
- nie utrudniać służbom ratowniczym dojazdu do terenu Terminala Paliw;
- zamknąć okna i uszczelnić inne otwory, którymi dym lub opary substancji niebezpiecznej mogłyby wnikać do pomieszczeń;
- zamknąć zawór gazu;
- odciąć dopływ wody

- nie używać otwartego ognia;
- w przypadku znajdowania się w samochodzie, w strefie intensywnego zadymienia- zamknąć okna i wyłączyć wentylację, a jeżeli widoczność na to pozwala opuścić rejon zadymienia możliwie najkrótszą drogą;
- należy zaopiekować się dziećmi, osobami starszymi i niepełnosprawnymi;
- w przypadku ewakuacji zabrać najpotrzebniejsze rzeczy;
- na bieżąco śledzić komunikaty podawane przez służby ratownicze oraz radio i telewizję do czasu odwołania alarmu;
- stosować się do poleceń wydawanych przez kierującego działaniami ratowniczymi.

## **7. Informacje o opracowaniu i przedłożeniu właściwym organom raportu o bezpieczeństwie**

Celem Raportu o bezpieczeństwie jest wykazanie, że prowadzący zakład dużego ryzyka powstania poważnej awarii przemysłowej, spełnia wymogi ustawy Prawo ochrony środowiska

w zakresie zapobiegania i usuwania skutków poważnych awarii przemysłowych na terenie Terminala Paliw w Piotrkowie Trybunalskim, a w szczególności, że:

- prowadzący zakład o dużym ryzyku jest przygotowany do stosowania programu zapobiegania awariom i do zwalczania awarii przemysłowych,
- zakład spełnia warunki do wdrożenia systemu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 252 ustawy Prawo ochrony środowiska,
- zostały przeanalizowane możliwości wystąpienia awarii przemysłowej i podjęto środki konieczne do zapobieżenia im,
- zostały zachowane zasady bezpieczeństwa oraz prawidłowego projektowania, wykonania i utrzymywania instalacji, w tym magazynów, urządzeń, z wyłączeniem środków transportu, i infrastruktury, związanej z działaniem mogącym powodować ryzyko wystąpienia awarii,
- został opracowany wewnętrzny plan operacyjno-ratowniczy,
- w dokumencie zawarto niezbędne informacje dla celów planowania i zagospodarowania przestrzennego.

Raport o bezpieczeństwie został przedłożony komendantowi wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

## **8. Informacje dotyczące głównych scenariuszy awarii przemysłowej**

W wewnętrznym planie operacyjno-ratowniczym dokonano identyfikacji zagrożeń, która stanowi najważniejszy element analizy ryzyka i obejmuje identyfikację wszystkich możliwych zdarzeń wypadkowych oraz potencjalnych przyczyn tych zdarzeń, zwanych źródłami zagrożeń.

W celu przeprowadzenia analizy ryzyka wykorzystano matrycę ryzyka będącą powiązaniem prawdopodobieństwa danego zdarzenia oraz jego skutków dla ludzi, środowiska i mienia. Dodatkowym elementem, który był brany pod uwagę przy analizie ryzyka jest waga zdarzenia wg opinii publicznej często mająca wpływ na odczuwalną wielkość ryzyka.

Określając prawdopodobieństwo oraz skutki poszczególnych zdarzeń awaryjnych kierowano się:

- danymi literaturowymi,
- danymi historycznymi branży rafineryjnej,
- wiedzą inżynierską,
- doświadczeniem.

Z przeprowadzonych analiz wynika, iż ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej we wszystkich wytypowanych do analizy zdarzeniach jest na poziomie tolerowanym akceptowalnym. Mając na uwadze powyższe można stwierdzić, że zastosowane rozwiązania projektowe oraz zabezpieczenia zostały dobrane prawidłowo w sposób ograniczający możliwość wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Prowadzący zakład dołożył wszelkich starań, aby zakład zaliczony do kategorii zakładów dużego ryzyka, mimo ilości magazynowanych paliw w jak najmniejszym stopniu wpływał na zagrożenia bezpieczeństwa właściwej miejscowo społeczności lokalnej.

Na podstawie:

- przeprowadzonej analizy zagrożeń i ryzyka,
- doświadczenia w eksploatacji instalacji objętych raportem bezpieczeństwa,
- analizy zdarzeń awaryjnych, pożarowych i wypadkowych w krajowych i zagranicznych parkach zbiorników magazynowych,
- danych literaturowych,

zespół sporządzający niniejszy raport przyjął, biorąc pod uwagę, jako kryterium najbardziej prawdopodobne oraz mogące powodować najbardziej negatywne skutki, następujące reprezentatywne scenariusze zdarzeń – awarii:

- pożar zbiornika magazynowego,
- pożar rozlewiska w tacy,
- wybuch par nad rozlewiskiem
- upadku statku powietrznego.

## **9. Informacje dotyczące środków bezpieczeństwa, które zostaną podjęte w przypadku wystąpienia awarii**

### Czynności na poziomie obsługi instalacji

Wszelkie sygnały alarmowe, zarówno pochodzące z systemów monitorujących prawidłową pracę urządzeń, jak i systemów przeciwpożarowych, telewizji przemysłowej czy systemów antywłamaniowych są odzwierciedlane w pomieszczeniu obsługi objętym całodobowym nadzorem, co umożliwia natychmiastową reakcję w przypadku wystąpienia nieprawidłowości.

### Zasady postępowania pracowników Oddziału

W przypadku zauważenia pożaru lub innego niebezpieczeństwa mogącego być przyczyną pożaru, wycieku lub zagrożenia życia, każdy pracownik oprócz czynności określonych w instrukcjach technologicznych (zabezpieczenie instalacji) zobowiązany jest natychmiast powiadomić o tym zdarzeniu przełożonego, a w razie braku takiej możliwości bezpośrednio Państwową Straż Pożarną - numer telefonu 998 lub 112.

Do czasu przybycia na miejsce pierwszej jednostki straży pożarnej akcją ratowniczo-gaśniczą prowadzi Kierownik Terminala Paliw, a w czasie jego nieobecności osoba przez niego upoważniona.

Zadania kierującego akcją –Terminal Paliw w Piotrkowie Trybunalskim:

- upewnia się, że została powiadomiona Państwowa Straż Pożarna, zarządza powiadomieniem osób przebywających na terenie zakładu o zagrożeniu za pomocą obowiązujących na terenie Terminala Paliw zasad alarmowania.
- zarządza przeprowadzenie ewakuacji osób nie biorących udziału w likwidacji zagrożenia, podejmuje decyzję o sposobie postępowania w celu likwidacji lub minimalizacji skutków zagrożenia, w tym decyduje o uruchomieniu urządzeń przeciwpożarowych,
- wyznacza zadania osobom biorącym udział w likwidacji zagrożenia,
- zarządza otwarcie bramy pożarowej.

Osoby znajdujące się na terenie Terminala Paliw, niebiorące udziału w likwidacji zagrożenia, w przypadku powiadomienia o alarmie, zobowiązane są do niezwłocznej ewakuacji do punktu zbiórki dla ewakuowanych lub w inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją.

Kierowcy autocystern znajdujących się na terenie Terminala Paliw zobowiązani są natychmiast przerwać nalew za pomocą przycisku awaryjnego „STOP” i udać się do punktu zbiórki dla ewakuowanych lub inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją (ewentualnie – o ile nie będzie to zagrażało bezpieczeństwu kierowcy – ewakuować autocysternę).

Kierowcy autocystern, oczekujący na załadunek, zobowiązani są: opuścić kabinę samochodu i niezwłocznie udać się do punktu zbiórki dla ewakuowanych, pozostawić pojazd otwarty, a kluczyki w stacyjce – silnik i wszystkie odbiorniki prądu pozostawić wyłączone, postępować zgodnie z poleceniami dowodzącego akcją gaśniczą.

Kierujący akcją ratowniczą powinien posiadać jak najwięcej szczegółowych informacji dotyczących zagrożenia i jego rozwoju, w zakresie, zarówno wiedzy na temat właściwości substancji niebezpiecznych znajdujących się na terenie zakładu, jak i możliwości wykorzystania dostępnych na terenie Terminala Paliw zabezpieczeń zapobiegających rozprzestrzenianiu się zagrożenia, a informacje te w rzetelny sposób przekazać przybyłym na miejsce zdarzenia ratownikom.

Po przybyciu pierwszej jednostki straży pożarnej osoba kierująca akcją ratowniczo-gaśniczą przekazuje dowodzenie przybyłemu dowódcy straży oraz udziela wszelkiej możliwej pomocy.