

ZASADY POSTĘPOWANIA NA TERENIE
LOTOS Infrastruktura S.A.
Baza Paliw w Jaśle

Data obowiązywania: od dnia 1 września 2022 r.

Niniejszy dokument przeznaczony jest dla kierowców cystern samochodowych przebywających na terenie Bazy Paliw w Jaśle. Aktualne *Zasady postępowania na terenie Bazy Paliw w Jaśle* znajdują się na stronie internetowej http://www.lotos.pl/1402/poznaj_lotos/dla_biznesu/samoobslugowy_odbior_paliw/dokumenty

LOTOS Infrastruktura S.A. zastrzega sobie prawo dokonywania zmian niniejszego dokumentu. O zmianach i terminach ich wprowadzania LOTOS Infrastruktura S.A. będzie informowała komunikatem zamieszczonym na stronie internetowej http://www.lotos.pl/1402/poznaj_lotos/dla_biznesu/samoobslugowy_odbior_paliw/dokumenty oraz na kioskach multimedialnych, nie później niż na 7 dni przed wejściem w życie zmian. Wersja papierowa niniejszego dokumentu znajduje się w Bazie Paliw LOTOS Infrastruktura S.A. w Jaśle.

I. ZAŁADUNEK AUTOCYSTERN

I.1. Zasady bezpiecznego załadunku autocystern

- Kierowcy autocystern wjeżdżający na teren Bazy zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania:
 - przepisów i instrukcji obowiązujących na terenie Bazy,
 - poleceń pracowników Bazy,
 - przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym,
 - przepisów BHP, PPOŻ. i ADR,
 - przepisów ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi,
 - przepisów w sprawie badań na zawartość alkoholu w organizmie,
 - przepisów o systemie monitorowania przewozów towarów.
- Na terenie Bazy jest zabronione:
 - palenie tytoniu i e-papierosów (również w kabinach autocystern),
 - wnoszenie, spożywanie, posiadanie i przebywanie pod wpływem alkoholu lub innego środka odurzającego,
 - noszenie zapalniczek i zapalek w kieszeniach ubrań,
 - używanie otwartego ognia oraz urządzeń i narzędzi iskrzących,
 - noszenie włączonych telefonów komórkowych i ich używanie,
 - opuszczanie pojazdów w czasie postoju przed rogatek wjazdową.
- Nieprzestrzeganie przepisów określonych w niniejszych Zasadach oraz nie stosowanie się do poleceń pracowników obsługi Bazy powoduje zastosowanie sankcji, określonych w **Taryfikatorach wykroczeń**, o których mowa w części I i II niniejszych Zasad.
- Wjazd na teren Bazy odbywa się tylko za okazaniem karty kierowcy i karty pojazdu; w przypadku zagubienia lub braku sprawnej karty kierowcy/karty pojazdu wjazd na teren Bazy odbywa się na podstawie Upoważnienia do odbioru paliw w trybie awaryjnego odbioru stanowiącego załącznik nr 3 do **Zasad samoobsługowego odbioru paliw w Terminalach Paliw LOTOS Terminale S.A. przy wykorzystaniu kart zbliżeniowych**.
- Wejście/wjazd na teren Bazy dozwolone jest wyłącznie w ubraniu i obuwiu antyelektrostatycznym, w kasku ochronnym i okularach lub osłonie twarzy odpowiadającym przepisom BHP i Ppoż. dla branży paliwowej. Na teren Bazy mogą

wjechać pojazdy posiadające aktualne dopuszczenia, przeglądy oraz wyposażenie i oznakowanie zgodne z przepisami Umowy europejskiej, dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).

- W Bazie obowiązuje bezwzględny zakaz wjazdu cystern:
 - bez aktualnego planu załadunku,
 - z nieczytelnym oznakowaniem ADR lub zabrudzonymi lub nieczytelnymi tablicami rejestracyjnymi.
- Kierowca dokonujący odbioru paliwa z Bazy po raz pierwszy zobowiązany jest odbyć szkolenie z zakresu BHP, przepisów przeciwpożarowych zasad określonych niniejszych Zasadach – szkolenie przeprowadzane jest w systemie SAMER TAS na kioskach multimedialnych.
- Kierowca może zostać poddany przez obsługę Bazy wrywkowej kontroli:
 - w zakresie ważności dokumentów takich jak: dokument tożsamości, prawo jazdy, dowód rejestracyjny pojazdu/pojazdów, zaświadczenie ADR, zaświadczenie TDT,
 - czystości komór cysterny,
 - kontroli w zakresie ADR według LISTY KONTROLNEJ, której wzór określony jest w pkt I.6. niniejszych Zasad.
 - ważenia zespołu pojazdów na wadze samochodowej przed rozpoczęciem pełnienia oraz po jego zakończeniu, celem sprawdzenia wagi pojazdów.
- Należy pamiętać, że całkowita ilość produktu pełnionego do jednej komory nie może przekroczyć 95% jej nominalnej pojemności. Bezwzględnie zabrania się przepełnienia cysterny. Cysterny napełniane są paliwem do maksymalnych ilości wskazanych w przepisach ADR (tj. w takiej ilości, aby nie została przekroczona, dozwolona przez prawo, dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów).
- Kierowca dokonujący odbioru paliw obowiązany jest okazać, na każde żądanie pracownika obsługi Bazy lub pracownika jednostki ochrony mienia, dokument umożliwiający identyfikację Kierowcy lub pojazdu.
- Kierowca zobowiązany jest poddać się badaniu stanu trzeźwości, polegającemu na badaniu wydychanego powietrza, które przeprowadza pracownik jednostki ochrony mienia w uzasadnionych przypadkach, a w szczególności w sytuacjach:
 - uszkodzenia urządzeń terminala (szlaban, ramie nalewcze, podest),
 - uszkodzenia innego pojazdu,
 - wyraźnego niepokojącego zachowania (zapach, wygląd , chód , mowa itp.).W przypadku odmowy przeprowadzenia badania jednostka ochrony mienia powiadamia Policję.
- W okresie letnim przy wysokich temperaturach zewnętrznych powyżej 30°C pojazdy wjeżdżające na teren Terminala autocystern poddawane są schłodzeniu poprzez wodną automatyczną instalację zraszaczową, zainstalowaną na estakadzie za znakiem nakazu skrętu w prawo. Przed wjazdem na instalację zraszaczową należy zwolnić do minimum i zamknąć szyby oraz szyberdach w kabinie pojazdu. Czas zraszania – ok. 20 sekund.
- W przypadku niesprawnego wewnętrznego kiosku multimedialnego wszystkie czynności wykonywane są na zewnętrznym wjazdowym kiosku multimedialnym.

I.2. Sposób postępowania przy wejściu/wjeździe i wyjeździe z Bazy oraz zasady przebywania na terenie Bazy

I.2.1. Kierowca przed wjazdem na teren Bazy udaje się do wewnętrznego kiosku multimedialnego, znajdującego się w kontenerze Biura Obsługi Kierowcy (BOK), celem utworzenia planu załadunku – wejście na teren Bazy odbywa się za okazaniem karty kierowcy i karty pojazdu pracownikowi jednostki ochrony mienia. **Udostępnianie planu załadunku (kodów dyspozycji) osobom trzecim jest bezwzględnie zakazane.**

I.2.2. Na teren Bazy może wjechać tylko Kierowca, który posiada, wydrukowany na wewnętrznym kiosku multimedialnym, plan załadunku wraz z kodami nalewu. W przypadku niesprawnego wewnętrznego kiosku multimedialnego plan załadunku należy utworzyć na zewnętrznym wjazdowym kiosku multimedialnym – w tym wypadku wjazd na teren Bazy odbywa się za okazaniem karty kierowcy i karty pojazdu pracownikowi jednostki ochrony mienia.

W przypadku zmiany wcześniej utworzonego Planu załadunku istnieje możliwość skorygowania planu na wewnętrznym kiosku MM. Kierowca dokonuje w/w czynności osobiście. Wjazd na teren terminala autocystern drugiego kierowcy w jednym zespole pojazdów jest dopuszczalny wyłącznie w celach szkoleniowych. Kierowca szkolący musi uzyskać zgodę na wjazd drugiego kierowcy od Kierownika Bazy oraz posiadać szkolenie bhp; kierowca, który wjechał w celach szkoleniowych nie może uczestniczyć w procesie załadunku cysterny, w tym dokonywać załadunku, obsługiwać klawiaturę AccuLoad. Po wjeździe przez bramę wjazdową kierowca podjeżdża do zewnętrznego, wjazdowego kiosku multimedialnego, gdzie potwierdza wjazd na terminal autocystern.

Kierowca zobowiązany jest do załadunku paliwa zgodnie z Planem załadunku - **zarówno w zakresie ilości, jak i rodzaju produktu do właściwych komór.** W przypadku stwierdzenia, że załadunek nie został zrealizowany zgodnie z w/w planem, kierowca powinien skontaktować się z pracownikiem Bazy Paliw.

I.2.3. Opuszczona roгатka wjazdowa przed wjazdem na teren terminala autocystern oraz zapalone czerwone światła sygnalizacji świetlnej oznaczają, że wszystkie nalewaki są zajęte lub nalew nie może być realizowany w danym momencie. Wówczas należy ustawić pojazd/y przed roгатką wjazdową w wyznaczonym miejscu i czekać na wjazd. Kontakt z pracownikiem obsługi Bazy możliwy jest przez intercom, zainstalowany na zewnętrznym wjazdowym kiosku multimedialnym, lub telefon. Po zapaleniu się zielonego światła sygnalizacji świetlnej i podniesieniu roгатki wjazdowej na teren terminala autocystern może wjechać tylko jedna autocysterna.

Bezwzględnie wymagana bezpieczna odległość między pojazdami wynosi minimum 3 m.

Na terenie terminala autocystern może przebywać jednocześnie 3 zespoły pojazdów w trakcie pełnienia paliw na właściwych wyspach nalewczych.

I.2.4. Kierowca zobowiązany jest do załadunku paliwa do próżnych komór. Komory cysterny wjeżdżającej na teren Bazy muszą być wolne od jakichkolwiek zanieczyszczeń, które mogłyby spowodować pogorszenie jakości pełnionego produktu. Niedopuszczalne jest pełnienie produktów do komory autocysterny, w której widoczne są pozostałości przewożonych wcześniej substancji.

W przypadku wjazdu na teren Bazy cysterny z niepróżnymi komorami, należy ten fakt zgłosić obsłudze Bazy oraz pracownikowi jednostki ochrony mienia. Baza umożliwia wjazd na jej teren cystern z niepróżnymi komorami tylko i wyłącznie po odbiór oleju napędowego do celów grzewczych (lekkiego oleju opałowego LOTOS RED). Kierowca, który uzyskał zgodę na wjazd na teren Bazy cysterny z niepróżnymi komorami, ponosi pełną odpowiedzialność za produkty wwiożone na teren Bazy. Baza nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności za ilość i jakość wwożonego paliwa na jej teren. Bezwzględnie zabrania się nalewu paliwa do komór autocystern, w których znajduje się produkt wwiożony na teren Bazy. Zabronione jest również przelewanie paliwa między komorami.

Kierowca fakt wjazdu na teren Bazy z niepróżną komorą potwierdza na wewnętrznym kiosku. Po wydrukowaniu planu załadunku powiadamia pracownika obsługi Bazy poprzez intercom wewnętrznego kiosku lub telefon oraz pracownika jednostki ochrony mienia o wjeździe na teren Bazy z niepróżnymi komorami.

Kierowca po wjeździe na teren Bazy oczekuje na pracownika obsługi Bazy w specjalnie wyznaczonym miejscu (biała koperta namalowana na drodze dojazdowej na terminal autocystern) w celu założenia plomb.

Kierowca bezwzględnie nie podjeżdża pod zewnętrzny kiosk wjazdowy bez założonych plomb na niepróżne komory.

Po założeniu plomb na niepróżne komory, w obecności pracownika jednostki ochrony mienia, pracownik obsługi Bazy wydaje zgodę kierowcy na wjazd na teren terminala autocystern w celu pełnienia według planu załadunku - czynność nałożenia plomb jest dokumentowana w protokole, który podpisują: kierowca, pracownik ochrony mienia i pracownik obsługi Bazy.

Kierowca po wydrukowaniu dokumentów na zewnętrznym kiosku wyjazdowym powiadamia pracownika obsługi Bazy o wyjeździe i oczekuje na jego przybycie przed bramą wyjazdową w specjalnie wyznaczonym miejscu (biała koperta namalowana na drodze wyjazdowej na terminal autocystern).

Kierowca opuszcza teren Bazy tylko i wyłącznie po usunięciu wcześniej nałożonych plomb przez pracownika obsługi Bazy i podpisaniu stosownego protokołu.

1.2.5. Każdy pojazd wjeżdżający lub opuszczający teren Bazy może zostać poddany kontrolnemu ważeniu na wadze samochodowej, celem sprawdzenia wagi pojazdu. Każdy pojazd wjeżdżający lub opuszczający teren Bazy może zostać poddany kontroli przez pracownika obsługi Bazy zgodnie z LISTĄ KONTROLNĄ ADR, której wzór określony jest w pkt 1.6. niniejszych Zasad.

1.2.6. Należy bezwzględnie stosować się do przepisów obowiązujących na terenie Bazy i poleceń pracownika obsługi Bazy.

Na terenie Bazy:

- dopuszczalna maksymalna prędkość jazdy wynosi 20 km/h,
- obowiązuje stosowanie zapiętych pasów bezpieczeństwa,
- drogi są jednokierunkowe - cofanie i zawracanie jest zabronione.

Na terminalu autocystern:

- zabrania się podjazdu do wyspy nalewczej autocysterny, jeśli znajduje się przy niej inny pojazd do czasu jego odjazdu,

- na terenie terminala autocystern może przybywać jedynie kierowca realizujący załadunek paliwa do swojej cysterny, upoważniony do odbioru paliwa zgodnie z planem załadunku (wyjątek stanowi wjazd drugiego kierowcy w celach szkoleniowych)
- podczas załadunku drzwi kabiny pojazdu (ciągnika lub autocysterny) muszą pozostać zamknięte, a kierowca zobowiązany jest do ścisłego nadzoru procesu nalewu.

I.2.7. Urządzenia załadunkowe należy szanować, używać zgodnie z przeznaczeniem i pozostawiać je po załadunku czyste, w pozycji zaparkowanej.

Załadunek podczas wyładowań atmosferycznych oraz przy silnym wietrze jest zabroniony.

Załadunek może odbywać się tylko i wyłącznie przy wyłączonym silniku, stacyjce i urządzeniach pobierających energię elektryczną – mogących spowodować zaskrzenie (radio, CB itp.) oraz spalinowym urządzeniu grzewczym (Webasto).

W trakcie załadunku pojazd musi być zabezpieczony hamulcem postojowym. Zabrania się podczas załadunku wykonywania jakichkolwiek czynności niezwiązanych bezpośrednio z załadunkiem (m.in. wymiana żarówek, czyszczenie pojazdu i inne drobne naprawy i regulacje).

Uruchamianie silnika pojazdu przy podłączonym wężu nalewczym, ramieniu nalewczym, jak i uziemieniu jest zabronione.

Załadunek oddolny na wyspach nr 1 i 2 jest możliwy tylko w przypadku posiadania przez cysternę sprawnego systemu antyprzepełnieniowego. W innym przypadku możliwy jest tylko nalew odgórny na wyspie 3.

I.2.8. Załadunek produktów na Bazie odbywa się **w systemie samoobsługowym.**

Kierowca posiadający zaświadczenie kwalifikacyjne z zakresu obsługi urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych klasy 3 wg ADR/RID prowadzi nalew samodzielnie. Kierowca realizujący załadunek odgórny zobowiązany jest do bezwzględnego stosowania systemu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości, którego zasady użytkowania wskazane są w pkt I.8. niniejszych Zasad.

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za przebieg załadunku, a w szczególności za uszkodzenia spowodowane niewłaściwą eksploatacją urządzeń.

Wszelkie zakłócenia występujące w trakcie nalewu paliwa do cysterny należy niezwłocznie zgłosić (osobiście lub telefonicznie) pracownikowi obsługi Bazy.

Każde przepełnienie komór, zmieszanie produktu, rozlanie, uszkodzenie elementów instalacji należy natychmiast, po zatrzymaniu procesu pełnienia, zgłosić pracownikowi obsługi Bazy i postępować zgodnie z jego poleceniami.

Zgłosić należy również inne wycieki niezwiązane bezpośrednio z procesem pełnienia, np. wycieki płynów i olejów z pojazdów.

Podczas załadunku kierowca zobowiązany jest pozostawać w bezpośrednim sąsiedztwie klawiatury AccuLoad, by w razie jakiegokolwiek awarii lub niebezpieczeństwa móc zatrzymać nalew. Nalew zostaje zatrzymany poprzez wciśnięcie przycisku STOP znajdującego się na klawiaturze komputera wydawczego.

Bezwzględnie zabronione jest przerywanie nalewu bez ważnej przyczyny i pozostawianie niezrealizowanego do końca zlecenia. W przypadku KAŻDEGO przerwania pełnienia komory należy ten fakt natychmiast zgłosić do pracownika obsługi Bazy.

W przypadku przerwania nalewu paliwa do komory cysterny w trakcie realizacji pełnienia z powodu ingerencji kierowcy lub z przyczyn technicznych, gdy pozostała ilość paliwa do realizacji jest mniejsza lub równa 400 litrów, pracownik obsługi Bazy zakończy automatycznie nalew paliwa do danej komory. Dopełnienie brakującej ilości będzie niemożliwe.

Po zakończonym załadunku cysterna musi niezwłocznie opuścić teren terminala autocystern i udać się pod zewnętrzny wyjazdowy kiosk multimedialny, celem odbioru dokumentów.

Kierowca, w momencie rozpoczęcia przewozu produktu jest obowiązany posiadać numer referencyjny SENT. W przypadku braku lub zmiany numeru kierowca ma obowiązek skontaktować się z pracownikiem/dyspozytorem Bazy Paliw, w celu ustalenia dalszego sposobu postępowania.

Po odbiorze dokumentów wyjazdowych należy niezwłocznie opuścić teren Bazy przez bramę wyjazdową; wyjazd z terenu Bazy odbywa się za okazaniem „Dowodu wydania” pracownikowi jednostki ochrony mienia.

Parkowanie napełnionej cysterny na terenie Bazy po odbiorze dokumentów wyjazdowych jest zabronione; dopuszcza się krótkotrwale parkowanie pełnej cysterny na terenie Bazy jedynie w przypadku usunięcia wcześniej nałożonych plomb przez pracownika obsługi Bazy, w związku z wjazdem cysterny z niepróżnymi komorami.

Awaria pojazdu uniemożliwiająca wyjazd cysterny z terminala musi zostać usunięta przez przewoźnika jak najszybciej, ewentualne koszty odholowania unieruchomionych pojazdów na parking ponosi przewoźnik.

Zalecane jest rozpoczęcie pełnienia paliwa do komory cysterny od osi napędowej pojazdu.

I.3. Uwagi dotyczące bezpiecznego i prawidłowego załadunku oddolnego na 1 i 2 wyspie nalewczej

Bezpieczny i prawidłowy załadunek oznacza postępowanie ściśle według poniższych zasad i według ustalonej kolejności działań.

I.3.1. Ustawić pojazd przy nalewaku. Wyłączyć silnik, stacyjkę i inne urządzenia pobierające energię elektryczną (radio, CB itp.) oraz spalinowe urządzenie grzewcze (Webasto). Zabezpieczyć pojazd hamulcem postojowym.

I.3.2. Podłączyć system kontroli przepelnienia (o poprawności działania systemu informuje zapalona zielona lampka znajdująca się przy ramionach nalewczych).

I.3.3. W zestawie autocysterna i przyczepa, przyczepę należy uziemić oddzielnie.

I.3.4. Podłączyć i zabezpieczyć wąż oparowy, a następnie węże produktowe.

I.3.5. Jeżeli powyższe czynności zostały zakończone i na wyświetlaczu pojawiło się żądanie „Podaj ID”, wówczas należy postępować zgodnie z zasadami obsługi AccuLoad III zamieszczonych na każdej wyspie nalewczej.

I.3.6. W przypadku włączenia się sygnalizacji kontroli przepelnienia należy przerwać pełnienie, niezwłocznie poinformować telefonicznie pracownika obsługi Bazy o zdarzeniu oraz dokładnie skontrolować cysternę. Pełnienie może być kontynuowane po wyjaśnieniu przyczyn uruchomienia sygnalizacji przepelnienia i uzyskaniu zgody pracownika obsługi.

I.3.7. W przypadku wyświetlenia się na komputerze przepływu komunikatu "ALARM" należy natychmiast wstrzymać załadunek i niezwłocznie telefonicznie powiadomić pracownika obsługi Bazy. Kontynuowanie załadunku może nastąpić dopiero po usunięciu przyczyny awarii oraz po uzyskaniu od pracownika obsługi Bazy zgody na jego kontynuowanie.

I.3.8. Po zakończeniu załadunku należy prawidłowo ustawić wszystkie ramiona w pozycji parkingowej (w parkometrach dedykowanych dla poszczególnych ramion nalewczycy dot. II wyspy) i odłączyć system kontroli przepełnienia - uziemienia autocysterny.

I.3.9. Sprawdzić szczelność zaworów cysterny i armatury. W przypadku zauważenia jakiegokolwiek wycieku produktu, natychmiast poinformować pracownika obsługi Bazy.

I.3.10. Wyjazd z miejsca załadunku jest możliwy tylko przy palącym się zielonym świetle sygnalizatora.

I.4. Uwagi dotyczące bezpiecznego i prawidłowego załadunku odgórnego na 3 wyspie nalewczycy

I.4.1. Załadunek paliwa sposobem odgórnym może być realizowany tylko przez Kierowcę fizycznie zdolnego do prac na wysokości.

I.4.2. Nalew możliwy jest wyłącznie po zastosowaniu przez Kierowcę systemu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości. Kierowca zobowiązany jest do używania systemu zgodnie z instrukcją użytkownika systemu, umieszczoną na wyspach nalewczycy. Szczegółowy opis użytkownika systemu zabezpieczającego przed upadkiem z autocysterny zawarty został w pkt I.8. niniejszych Zasad.

I.4.3. Kierowca zobowiązany jest do posiadania własnych szelek (uprząży).

I.4.4. Przed założeniem szelek i podpięciem się do systemu Kierowca winien sprawdzić wizualnie, czy nie jest uszkodzony amortyzator systemu. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości w działaniu systemu, Kierowca nie rozpoczyna pełnienia cysterny, a o stwierdzonych nieprawidłowościach informuje niezwłocznie pracownika obsługi Bazy.

I.5. Przerwa techniczna w odbiorze produktu

W godzinach 23.30-24.00 na Terminalu obowiązuje przerwa techniczna. W tym czasie wjazd na nalewnie, celem dokonania załadunku będzie niemożliwy. Nalewy rozpoczęte przed 23.30 będą kontynuowane i winny być zakończone przed północą.

I.6. Urządzenia zapewniające bezpieczeństwo podczas nalewu paliwa na terminalu autocystern

I.6.1. Każdy komputer przepływu AccuLoad wyposażony jest w przycisk STOP, który służy do natychmiastowego, kontrolowanego zatrzymania nalewu.

I.6.2. Na wyspie nr 2 znajduje się dodatkowo wyraźnie oznaczony wyłącznik awaryjnego wyłączenia (czerwony grzybek). Jego wciśnięcie spowoduje natychmiastowe zatrzymanie nalewu oraz wyłączenie wszystkich operacji dokonywanych w tym czasie na terminalu autocystern.

I.6.3. Stanowisko nalewaków wyposażone jest w instalację ppoż.

I.6.4. Na każdej wysepce znajduje się podręczny sprzęt gaśniczy.

I.6.5. W przypadku włączenia się syreny alarmowej należy natychmiast:

- **zatrzymać nalew,**
- **opuścić teren nalewaków, o ile jest to możliwe wyjechać autocysterną,**
- **w przypadku pozostawienia cysterny na terminalu zostawiamy kluczyki w stacyjce,**
- **udać się do punktu zbiorczego przy kontenerze, w którym znajduje się wewnętrzny kiosk multimedialny (BOK), czekać na polecenia pracownika Bazy.**

13 44 66 401 numer telefonu kontaktowego do pracownika Bazy

Na terenie Bazy należy podnieść słuchawkę aparatu na wyspach nalewczych, aby uzyskać połączenie z obsługą.

I.7. Instrukcje postępowania w sytuacjach awaryjnych dla kierowców

Awaria cysterny

1. W przypadku awarii cysterny na stanowisku pełnienia (np. nie można uruchomić silnika pojazdu, doszło do wycieku oleju silnikowego, płynu chłodniczego) należy, niezwłocznie powiadomić pracownika Bazy o zdarzeniu.
2. Zabrania się kierowcy dokonywania napraw pojazdu na terenie Terminala.
3. W przypadku stwierdzenia wycieku paliwa z cysterny przy wyjeździe z Terminala należy niezwłocznie powiadomić pracownika Bazy o zdarzeniu.

Przepełnienie cysterny- sposób postępowania kierowcy

1. Wyłączenie awaryjne, odpięcie uziemiania.
2. Jeśli napełnianie nie zostało zatrzymane automatycznie po osiągnięciu wcześniej ustalonej pojemności lub za pomocą naziemnego systemu/systemu ochrony przed przepełnieniem, najlepszym rozwiązaniem jest odpięcie uziemienia od cysterny. Odpięcie uziemienia przy pierwszych oznakach tego, że proces napełnianie nie został zatrzymany automatycznie, może zapewnić zatrzymanie lub przynajmniej minimalizację przepełnienia.
3. Poinformuj pozostałych pracowników znajdujących się na tym obszarze. Jest ważne, aby wszyscy pracownicy znajdujący się na tym obszarze zostali poinformowani o tym, że doszło do przepełnienia, aby było możliwe bezpieczne uruchomienie planu sytuacji awaryjnej.
4. Przeprowadź ewakuację terenu.

Ponieważ benzyna stwarza szczególne niebezpieczeństwo (gromadzenie oparów), jest ważne, aby przeprowadzić ewakuację do momentu, gdy można właściwie ocenić ryzyko. Próba uruchomienia pojazdu znajdującego się na froncie załadunkowym może być źródłem wzniesienia pożaru.

5. Informuj sterownię.

Poinformowanie sterowni zapewni realizację właściwego planu awaryjnego. Jeśli jest to bezpieczne, kierowca może rozważyć włączenie hamulca postojowego. Dokładny przebieg zależy od wyposażenia auta i sytuacji oraz procesów napełniania w terminalu.

6. Poczekaj na dalsze zalecenia.

Sytuacja Awaryjna - Pożar

Po uruchomieniu alarmu (pożar na terenie terminala) należy:

- Zatrzymać pracę urządzeń za pomocą przycisku STOP
- Postępować zgodnie ze wskazówkami pracowników terminala, skierować się do najbliższego miejsca zbiórki (przy wjeździe/wejściu na terminal należy upewnić się, gdzie znajduje się miejsce zbiórki).

Pożar w pobliżu (na terenie frontu załadunkowego):

Mały pożar:

- Naciśnąć przycisk zatrzymania awaryjnego (STOP) lub ogłoś alarm przy pomocy telefonów umieszczonych na wyspach nalewczych.
- Zadbaj najpierw o swoje własne bezpieczeństwo!
- Zadbaj o to, aby pozostali ludzie w okolicy wiedzieli o pożarze.
- Nie próbuj odjechać pojazdem, nie trać czasu próbą odłączenia węży napełniających itd.
- Pożar staraj się ugasić tylko w sytuacji, gdy nie pali się produkt lub w razie gdy nie grozi ci bezpośrednie niebezpieczeństwo.
- Postępuj zgodnie ze wskazówkami pracowników terminala.

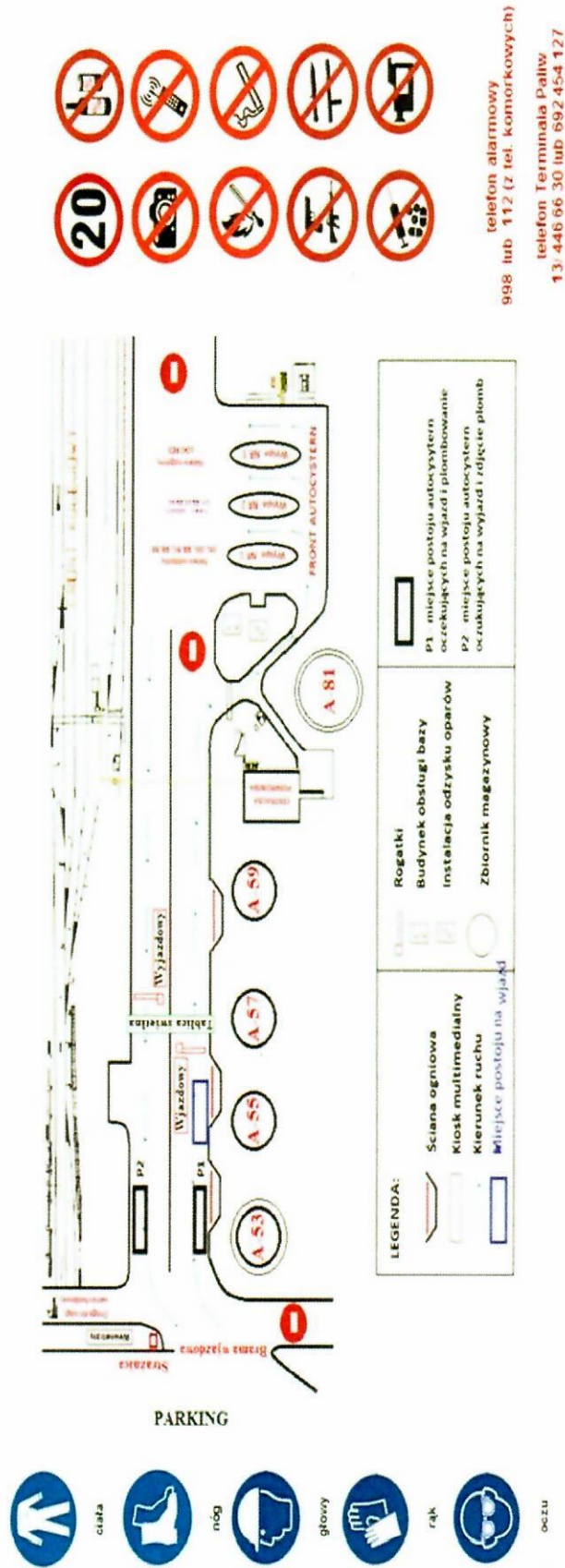
Wielki pożar (płonący produkt):

- Naciśnij przycisk zatrzymania awaryjnego (STOP) lub ogłoś alarm przy pomocy telefonów umieszczonych na wyspach nalewczych.
- Zadbaj najpierw o swoje własne bezpieczeństwo!
- Zadbaj o to, aby pozostali ludzie w okolicy wiedzieli o pożarze.
- Nie próbuj odjechać pojazdem, nie trać czasu próbą odłączenia węży napełniających itd.
- Przejdź od razu do miejsca zbiórki wyznaczonego na wypadek pożaru.

W przypadku pożaru cysterny należy:

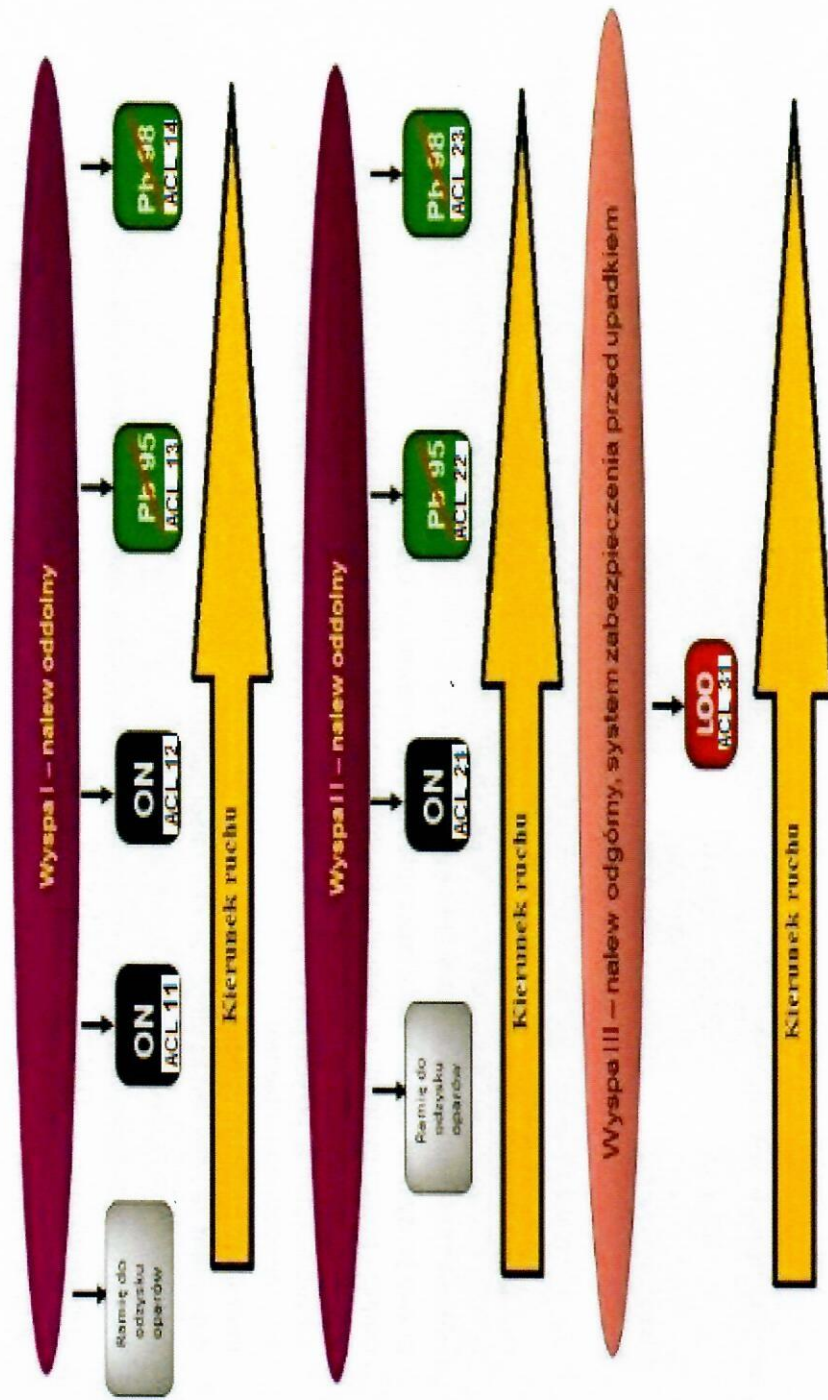
1. Zamknąć dopływ produktów do cystern poprzez wciśnięcie przycisku awaryjnego zatrzymania nalewu **(STOP) znajdującego się na wyspie nr 2 (czerwony grzybek).**
2. **Wyłączyć napięcie w cysternie.**
3. Natychmiast zaalarmować pracownika Bazy oraz PSP Jasło (998).
4. W przypadku zdarzenia pożarowego występującego przy nalewie odgórnym, jeśli jest to możliwe zamknąć pokrywę węża cysterny oraz nakryć kocem gaśniczym.
5. Pożar staraj się ugasić tylko w sytuacji, gdy nie pali się produkt lub w razie gdy nie grozi ci bezpośrednie niebezpieczeństwo (tylko pożar w zarodku).
6. Przystąpić do gaszenia pożaru w zarodku przy pomocy: gaśnicy, agregatu.
7. W przypadku pożaru produktu postępuj jak w punkcie *Pożar w pobliżu (na terenie frontu załadunkowego)*:

Plan sytuacyjny Bazy w Jaśle



LOTOS Infrastruktura S.A., Terminal Paliw w Jaśle, ul. 3 Maja 101, 38-200 Jasło, telefon: 13/ 446 66 30
 Terminal Paliw pracuje 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu
 Dokumenty obowiązujące na Terminalu Paliw w Jaśle dostępne są na stronie www.lotos.pl/com

Plan sytuacyjny wysp nalewczych



I.6. Lista kontrolna ADR


Data (dd-mm-rr):

wpisać numery:

...
.....

LISTA KONTROLNA ADR

SPRAWDZANIE AUTOCYSTERN I KIEROWCÓW NA TERENIE LOTOS Infrastruktura S.A.

Przewoźnik:		Jednostka transportowa do przewozu w/w towaru:								
Lp.		Ciągnik	Pojazd cysterna	Nr rejestracyjny						
		Naczepa-cysterna	Przyczepa-cysterna	Nr rejestracyjny						
			(dopuszczalna masa całkowita) D.M.C.							
								tak*	nie*	
									** kat	
I.	Oznakowanie nalepkami ostrzegawczymi, pomarańczowymi tablicami z numerami odpowiednimi dla przewożonego materiału oraz - jeśli jest wymagane - znakiem dla materiałów zagrażających środowisku									I
II.	Dokumentacja posiadana w chwili kontroli:									
a	prawo jazdy oraz aktualne zaświadczenie ADR do przewozu w cysternach									I
b	ciągnik / pojazd cysterna j.w. posiada aktualne świadczenie dopuszczenia pojazdu odpowiednie dla przewożonego materiału									I
c	naczepa-cysterna, przyczepa j.w. posiada aktualne świadczenie dopuszczenia pojazdu odpowiednie dla przewożonego materiału									I
d	instrukcje pisemne zgodne z ADR									II
e	dokument ze zdjęciem każdego członka załogi pojazdu									II
III.	Kontrola wyposażenia w/w jednostki transportowej									
III.1	wyposażenie w gaśnice (gaśnice z nieuszkodzoną plombą i nie przekroczonym terminem badania okresowego)									
	gaśnice (dla grup	D.M.C.	> 3,5 t i < 7,5 t		gaśnice					II
	pożarów A, B i C)	jed.transp	>7,5 t							II
										II
										II

III.2	wyposażenie wymagane na podstawie instrukcji pisemnych zgodnych z ADR, odpowiednio dla wymaganych do oznakowania nalepek		
a	klin pod koła (dla każdego pojazdu o odpowiednim rozmiarze w stosunku do dopuszczalnej masy pojazdu i średnicy kół)		II
b	dwa stojące znaki ostrzegawcze (pacholki, trójkąty ostrzegawcze lub lampy zasilane niezależnie)		II
c	płyn do płukania oczu * (nie jest wymagany w przypadku nalepek ostrzegawczych ADR o numerach 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 i 2.3)		II
d	lataрка dla każdego członka załogi pojazdu		II
e	kamizelka ostrzegawcza dla każdego członka załogi pojazdu		II
f	para rękawic ochronnych dla każdego członka załogi pojazdu		II
g	ochrona oczu (np. okulary ochronne) dla każdego członka załogi pojazdu		II
h	łopata *	(wymagane jest tylko w przypadku materiałów stałych i	II
i	osłona otworów kanalizacyjnych *	materiałów ciekłych, oznakowanych nalepkami ostrzegawczymi	II
j	pojemnik do zbierania pozostałości *	o numerach 3, 4.1, 4.3, 8 lub 9)	II
uwagi / zalecenia:			

UWAGA! W PRZYPADKU ODPOWIEDZI "NIE", NALEŻY ZASTOSOWAĆ PONIŻSZY TRYB POSTĘPOWANIA:

** Kategoria zagrożenia (I, II) przyporządkowana stwierdzonej niezgodności z przepisami ADR

I - (Kategoria I) - wjazd na teren Lotos Infrastruktura S.A. możliwy jest dopiero po usunięciu nieprawidłowości; należy zatrzymać jednostkę transportową i powiadomić: Kierownika Bazy Paliw.

II- (Kategoria II) - wjazd na teren LOTOS Infrastruktura S.A. jest możliwy z jednoczesnym zaleceniem, aby kierowca usunął niezgodności najpóźniej przed zakończeniem przewozu. Przed kolejnym wjazdem na teren Bazy konieczne jest zweryfikowanie usunięcia nieprawidłowości.

Potwierdzam prawdziwość powyższych informacji

Imię i nazwisko kierowcy:

Podpis kierowcy:

Imię i nazwisko osoby kontrolującej:

Podpis osoby kontrolującej:

NA TERENIE LOTOS INFRASTRUKTURA S.A. OSOBY UPOWAŻNIONE DO WYDAWANIA I PRZYJMOWANIA TOWARÓW MAJĄ PRAWO DO KONTROLI POJAZDU, DOKUMENTU ZE ZDJĘCIEM, W CELU POTWIERDZENIA TOŻSAMOŚCI I UPRAWNIEN KIEROWCY ORAZ WYMAGANEJ DOKUMENTACJI I SPRZĘTU

Zasady postępowania na terenie Bazy Paliw w Jaśle

I.7. INSTRUKCJA OBSŁUGI STANOWISK NALEWCZYCH AUTOCYSTERN

- 1. Podłączyć wtyk kontroli przepełnienia i uziemienia/ kleszcze do autocysterny.** Urządzenie kontroli przelania testuje gotowość autocysterny do napełniania (trwa to około 3s), jeśli wynik jest pozytywny, na urządzeniu gaśnie lampka czerwona a zapala się zielona.
- 2. Podłączyć ramię odzysku oparów.**
- 3. Podłączyć ramiona nalewczę do odpowiednich króćców komór autocysterny.** Ramiona nalewczę są oznaczone symbolem produktu oraz numerem sekcji AccuLoad'a kontrolującej nalew. Przed uruchomieniem nalewu należy upewnić się czy odpowiednie ramiona są podłączone do odpowiednich komór.

UWAGA: W przypadku załadunku odgórnie nie wolno otwierać wszystkich włączów komór autocysterny. Otwarty może być tylko włącz komory dedykowanej do załadunku. Kierowca zobowiązany jest włożyć rurę nalewczą do komory, opuszczając ją możliwie jak najniżej. Zawór denny autocysterny musi być zamknięty. Kierowca przed wejściem na autocysternę musi założyć szelki i podpiąć się do systemu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości.
- 4. Wpisać na AccuLoad'zie kod dyspozycji.** Odbywa się to poprzez wciśnięcie przycisku SET, wpisanie kodu dyspozycji i zatwierdzenie przyciskiem ENTER. Wprowadzony kod obowiązuje na wszystkich AccuLoad'ach danego stanowiska do momentu odłączenia wtyku przepełnienia i uziemienia/ kleszczy uziemienia.
- 5. Wpisać na odpowiednim AccuLoad'zie numer komory, do której będzie prowadzony nalew.** Odbywa się to poprzez ponowne wciśnięcie przycisku SET, wpisanie numeru komory i zatwierdzenie przyciskiem ENTER. Na wyświetlaczu pojawia się ilość produktu dysponowana do danej komory.
- 6. Sprawdzić czy zadana ilość produktu odpowiada pojemności komory.**
- 7. Uruchomić nalew poprzez wciśnięcie przycisku START** na klawiaturze AccuLoad'a.
- 8. Powtarzając punkty 5, 6 i 7** na poszczególnych AccuLoad'ach uzyskuje się jednoczesne napełnianie kilku komór autocysterny.
- 9. Kontrola przebiegu nalewu.** Po rozpoczęciu nalewu na wyświetlaczu AccuLoad'a prezentowana jest: ilość zadysponowana do nalewu, ilość wydawanego produktu, ilość jaka pozostała do wydania. Podczas trwania nalewu/załadunku kierowca jest zobowiązany do stałego nadzoru tego procesu bezpośrednio na stanowisku załadunku.

10. Nadzorować załadunek zadanej ilości i czekać na zakończenie nalewu.

Po zakończeniu nalewu należy:

11. Odłączyć/wyjąć ramię/ramiona nalewczę od autocysterny.

12. Odłączyć ramię instalacji odzysku oparów.

13. Odłączyć wtyk kontroli przepełnienia i uzziemienia/ kleszcze uzziemienia

Przewód/kleszcze umieścić w dedykowanym do tego miejscu.

W przypadku konieczności zatrzymania nalewu należy przycisnąć / włączyć:

- **Klawisz STOP** na AccuLoad'zie - nastąpi zamknięcie zaworu produktowego dedykowanej linii nalewczej i wyłączenie pompy. Na wyświetlaczu AccuLoad'a pojawia się komunikat o przyczynie przerwania nalewu.
- **Przycisk Awaryjny STOP** – przerywa nalewy i zamyka wszystkie zawory na DANYM stanowisku.
- **Przycisk AWARYJNEGO WYŁĄCZENIA ESD** (II wyspa - czerwony grzybek) przerywa nalewy na WSZYSTKICH stanowiskach.
- Po wciśnięciu któregokolwiek przycisku należy bezzwłocznie powiadomić obsługę Terminala Paliw.
- **Ponowne uruchomienie nalewu klawiszem START następuje** po decyzji dyspozytora o kontynuowaniu przerwanej nalewu.

Uwaga:

Odłączenie wtyku kontroli przepełnienia i uzziemienia autocysterny, w dowolnym momencie, jest traktowane jako rezygnacja kierowcy z dalszego działania na tym stanowisku i zamiar odjazdu. Nalewy (jeśli nastąpiło to w trakcie ich trwania) zostają przerwane i zakończone, następuje odesłanie danych z nalewów do bazy danych. Dalsze działania kierowcy na stanowisku wymaga ponownego podłączenia wtyku przepełnienia i uzziemienia autocysterny i ponownego zalagowania. Wszelkie nieprawidłowości w pracy urządzeń na stanowisku oraz zdarzenia skutkujące zagrożeniem (wyciek, rozszczelnienie, zagrożenie bezpieczeństwa) kierowca ma obowiązek bezzwłocznie zgłosić do obsługi terminala.

I.8. INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA SYSTEMU ZABEZPIELAJĄCEGO PRZED UPADKIEM Z CYSTERNY – dotyczy wyspy nalewczej nr 3

Każda osoba zamierzająca korzystać z systemu musi być fizycznie zdolna do wykonywania prac na wysokości i zapoznać się bezwzględnie z niniejszą instrukcją.

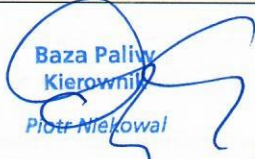

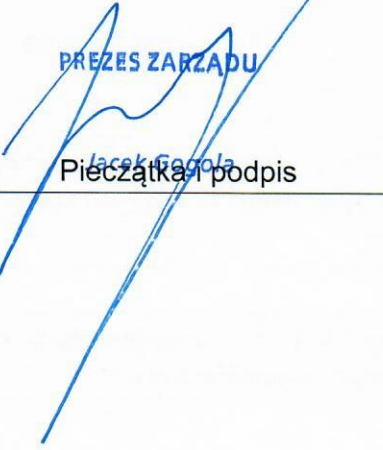
- Przed przystąpieniem do prac związanych z napełnianiem cysterny, każdy użytkownik musi być ubrany w uprząż, stanowiącą sprzęt ochrony osobistej, posiadającą certyfikat CE i ATEX.
- Asekuracja na odcinkach podwieszanych odbywa się przy użyciu urządzeń samohamownych Mansafe SRL 10 m.
- Wpięcie i wypięcie z systemu odbywa się z poziomego podestu roboczego.
- Przed przystąpieniem do prac związanych z napełnianiem cysterny, należy za pomocą taśmy pomocniczej ściągnąć w dół karabinek urządzenia samohamownego i wpiąć go w kolucho znajdujące się na tylnej części uprząży.
- Poruszając się po podeście roboczym cysterny lub pomoście roboczym zamontowanym na innym pojeździe, długość linki urządzenia samohamownego jest regulowana automatycznie.
- Wózki systemowe Latchways poruszające się po całej linii systemu, gwarantują płynne poruszanie się urządzenia SRL i przejeżdżanie przez punkty pośrednie systemu w przypadku ich występowania.
- Po zakończeniu prac należy zejść z pomostu roboczego cysterny i wypiąć urządzenie samohamowne z uprząży.
- Następnie należy ponownie wpiąć w karabinek urządzenia taśmę pomocniczą i powoli puścić karabinek do góry. Należy pamiętać, aby nie puszczać za szybko linki, gdyż może dojść do zablokowania urządzenia samohamownego.
- Taśmę pomocniczą urządzenia należy zawiesić na przeznaczonym do tego celu wysięgniku przykręconym do konstrukcji pomostu roboczego.

ZABRANIA SIĘ:

- Instalowania jakiegokolwiek elementu innego niż przewidziany do użytkowania z systemem, a w szczególności innego niż części dostarczone przez LATCHWAYS, jako części składowe systemu.
- Używania liny, jako środka do podwieszania czegokolwiek.
- Wypróbowywania systemu przez celowy upadek.
- Podłączania się lub odłączania od systemu LATCHWAYS w innym miejscu niż przewidziane do tego celu.
- Demontowanie i przerabianie liny asekuracyjnej bez posiadania odpowiednich kompetencji i sprzętu koniecznego do demontażu naprężonej liny.
- Używanie systemu przez większą ilość osób niż jedna.

I.9. WYKAZ ZAŁACZNIKÓW

1. Taryfikator wykroczeń dla kierowców autocystern odbierających produkty PKN ORLEN S.A.
2. Taryfikator wykroczeń dla osób wykonujących prace w imieniu Wykonawcy na terenie LOTOS Infrastruktura S.A.

Opracował:	 Baza Paliw Kierownik Piotr Niekowal Pieczętka i podpis
Kierownik Bazy Paliw	
Opiniował:	 STARSZY SPECJALISTA ds. BEZPIECZEŃSTWA PROCESOWEGO ZAKŁADU DUŻEGO RYZYKA Stanisław Bolek Pieczętka i podpis
Starszy Specjalista ds. Bezpieczeństwa Procesowego Zakładu Dużego Ryzyka	
Zatwierdził do użytku służbowego:	 PREZES ZARZĄDU Jacek Gąsior Pieczętka i podpis
Prezes Zarządu	

I. Taryfikator wykroczeń dla kierowców autocystern odbierających produkty PKN ORLEN S.A.

- ❖ Taryfikator wykroczeń obowiązuje na terenie Bazy Paliw LOTOS Infrastruktura S.A. W przypadku wykroczeń wymienionych w pkt II, ograniczenie terytorialne nie ma zastosowania.
- ❖ Dotyczy kierowców autocystern, odbierających produkty na zlecenie PKN ORLEN S.A. z Bazy Paliw LOTOS Infrastruktura S.A.
- ❖ Karą za popełnione wykroczenie może być:
 - ✓ pouczenie
 - lub
 - ✓ pozbawienie prawa odbioru paliw z puli PKN ORLEN S.A. przez określony czas.

I. Wykroczenia związane z procesem odbioru paliw	
Rodzaj wykroczenia	Rodzaj i wysokość kary <i>Decyzję o wysokości kary podejmuje wyznaczony pracownik Zespołu ds. Zarządzania Infrastrukturą Logistyczną PKN ORLEN S.A.</i>
<i>Identyfikacja kierowcy/pojazdu kartami identyfikacyjnymi należącymi do innego kierowcy/pojazdu (kara nakładana jest zarówno na użyczającego kartę, jak i używającego kartę)</i>	
1-szy raz	od 3 miesięcy do 1 roku
2-gi raz	bezterminowo
<i>Przekazanie kodu nalewu innemu kierowcy lub wykorzystanie kodu nalewu przez nieuprawnionego kierowcę</i>	
1-szy raz	odebranie uprawnień w zakresie od 6 miesięcy do bezterminowo (w zależności od zagrożenia spowodowanego dla PKN ORLEN S.A.)
2-gi raz	bezterminowo
<i>Przechowywanie kodu PIN wraz z Kartą Kierowcy</i>	
1-szy raz	pouczenie
2-gi i kolejny raz	1 miesiąc
<i>Używanie otwartego ognia, w tym palenie tytoniu i e-papierosów w miejscach niedozwolonych</i>	
każdorazowo	od 3 miesięcy do bezterminowo
<i>Wykonywanie operacji opróżniania (resztkowania) ramion nalewcznych</i>	
1-szy raz	od 3 miesięcy do 6 miesięcy
2-gi raz	bezterminowo
<i>Przelewanie/lewarowanie produktów pomiędzy komorami pojazdu</i>	
1-szy raz	do 3 miesięcy (w tym pouczenie)

2-gi raz	od 3 miesięcy do 1 roku
Załadunek produktów niezgodnie z Planem Załadunku	
1-szy raz	do 1 miesiąca (w tym pouczenie)
2-gi i kolejny raz	od 1 miesiąca do 3 miesięcy
Próba wjazdu na teren Bazy Paliw z niezgłoszonym produktem	
1-szy raz	do 1 miesiąca (w tym pouczenie)
2-gi i kolejny raz	od 1 miesiąca do 6 miesięcy
Przepięcie ramienia nalewczego w trakcie nalewu	
1-szy raz	od 6 miesięcy do 1 roku
2-gi raz	bezterminowo
Brak lub nieprawidłowe uziemienie cysterny samochodowej, brak podpięcia ramienia odzysku oparów	
1-szy raz	do 1 miesiąca (w tym pouczenie)
2-gi i kolejny raz	od 1 miesiąca do 3 miesięcy
Pozostawienie załączonego silnika lub instalacji ogrzewania (np. WEBASTO) przy podpiętych urządzeniach terminala (ramiona nalewcze i oparowe, uziemienie, przepelnienie) podczas procesu nalewu	
1-szy i kolejny raz	do 1 miesiąca (w tym pouczenie)
Zdarzenia powodujące uszkodzenie instalacji nalewczej skutkujące czasowym wyłączeniem instalacji z eksploatacji, np. uszkodzenie ramienia nalewczego/oparowego, uziemienia, przepelnienia	
1-szy i kolejny raz	do 6 miesięcy (w tym pouczenie) w zależności od skutków zdarzenia
Wykonywanie podczas nalewu operacji niezwiązanych z załadunkiem, np. wykonywanie napraw pojazdu, czyszczenie pojazdu	
1-szy raz	pouczenie
2-gi i kolejny raz	1 miesiąc
Zanieczyszczenie terenu terminala paliw i/lub nalewaka, np. opróżnienie skrzyni ładunkowej, rynienek górnych cysterny z resztek produktu	
1-szy raz	pouczenie
2-gi i kolejny raz	1 miesiąc
Brak nadzoru podczas nalewu (w szczególności opuszczenie stanowiska nalewczego)	
1-szy raz	pouczenie
2-gi i kolejny raz	1 miesiąc
Nalew produktu do niepróżnej komory	
1-szy raz	do 1 miesiąca (w tym pouczenie)
2-gi i kolejny raz	od 1 miesiąca do 6 miesięcy

Cofanie pojazdu na terenie nalewni (z wyjątkiem korygowania pozycji przy stanowisku załadunkowym)	
1-szy raz	pouczenie
2-gi i kolejny raz	1 miesiąc
Używanie telefonu komórkowego/słuchawki bezprzewodowej, odbiornika radiowego na terenie nalewni	
1-szy raz	14 dni (w tym pouczenie)
2-gi i kolejny raz	3 miesiące
Brak wymaganych środków ochrony indywidualnej o własnościach antyelektrostatycznych	
1-szy raz	pouczenie
2-gi i kolejny raz	1 miesiąc
Kolizje, w tym zdarzenia powodujące uszkodzenie infrastruktury terminala paliw/nalewaka, np. uszkodzenie szlabanu	
1-szy raz	do 1 miesiąca (w tym pouczenie)
2-gi i kolejny raz	od 1 miesiąca do 3 miesięcy
Niezastosowanie się do poleceń pracowników obsługi/nadzoru, jednostki ochrony mienia, służby bhp, kierującego działaniami ratowniczymi lub służb ratowniczych	
1-szy raz	14 dni (w tym pouczenie)
2-gi i kolejny raz	1 miesiąc

II. Wykroczenia związane z transportem i dostawą paliw (dotyczy kierowców autocystern)	
Rodzaj wykroczenia	Rodzaj i wysokość kary <i>Decyzję w zakresie wysokości kary podejmuje Kierownik Zespołu ds. Ochrony Produktów PKN ORLEN S.A.</i>
Zmieszanie paliw	
1-szy raz	do 1 miesiąca (w tym pouczenie)
2-gi i kolejny raz	od 1 miesiąca do 6 miesięcy (w zależności od skutków zdarzenia)
Niewłaściwe zabezpieczenie lub brak zabezpieczenia stanowiska rozładunkowego przed rozpoczęciem procesu rozładunku	
1-szy raz	pouczenie
2-gi i kolejny raz	do 1 miesiąca
Rozpoczęcie rozładunku bez zgody odbiorcy	
1-szy raz	pouczenie
2-gi i kolejny raz	do 1 miesiąca

Używanie otwartego ognia w strefie zagrożenia wybuchem	
1-szy raz	bezterminowo
Przelewanie produktów pomiędzy komorami pojazdu	
1-szy raz	do 6 miesięcy
2-gi i kolejny raz	od 6 miesięcy do bezterminowo
Rozładunek niezgodnie z instrukcją /planem dostawy – dowodem wydania	
1-szy raz	do 1 miesiąca (w tym pouczenie)
2-gi i kolejny raz	od 1 miesiąca do 3 miesięcy
Ujawnienie ingerencji/przeróbki w układ wydawczy/pomiarowy/systemy monitorujące cysterny (w tym np. zerwanie plomb, brak plomb, zastąpienie kamer)	
1-szy raz	do 1 miesiąca
2-gi i kolejny raz	od 1 miesiąca do bezterminowo
Brak lub nieprawidłowe uziemienie cysterny samochodowej, brak podpięcia ramienia odzysku oparów	
1-szy raz	do 1 miesiąca (w tym pouczenie)
2-gi i kolejny raz	od 1 miesiąca do 3 miesięcy
Nieuprawniony pobór paliwa w trakcie realizacji usługi/dostawy lub po jej zakończeniu (tj. od zakończenia rozładunku paliwa do momentu rozpoczęcia wykorzystywania cysterny do realizacji innej dostawy)	
1-szy raz	bezterminowo
Nieuprawnione pozostawienie paliwa w cysternie po zakończeniu realizacji dostawy (tj. od zakończenia rozładunku paliwa)	
1-szy raz	od 1 miesiąca do 12 miesięcy
2-gi raz	bezterminowo

Zasady stosowania Taryfikatora wykroczeń

1. O wykroczeniu popełnionym przez kierowcę na terenie LOTOS Infrastruktura S.A, **Kierownik Bazy** informuje mailowo odpowiednio **wyznaczonego pracownika Zespołu ds. Zarządzania Infrastrukturą Logistyczną PKN ORLEN S.A.** (w przypadku wykroczenia związanego z procesem odbioru paliw) lub **Kierownika Zespołu ds. Ochrony Produktów PKN ORLEN S.A.** (w przypadku wykroczenia związanego z transportem i dostawą paliw), który podejmuje decyzję o rodzaju i wysokości kary.
2. W przypadku nałożenia przez PKN ORLEN S.A. na kierowcę kary pouczenia, **Kierownik Bazy Paliw** LOTOS Infrastruktura S.A., po otrzymaniu stosownych informacji od **pracownika Zespołu ds. Zarządzania Infrastrukturą Logistyczną PKN ORLEN S.A.** lub **Kierownika Zespołu ds. Ochrony Produktów PKN ORLEN S.A.**, informuje na piśmie przewoźnika o nałożeniu kary na kierowcę. Niniejszą informację przekazuje również do wiadomości wyznaczonego pracownika Zespołu ds. Zarządzania Infrastrukturą Logistyczną PKN ORLEN S.A. lub **Kierownika Zespołu ds. Ochrony Produktów PKN ORLEN S.A.** (w zależności od tego, która komórka podjęła decyzję o nałożeniu kary).

3. W przypadku nałożenia na kierowcę kary pozbawienia prawa odbioru paliw z puli PKN ORLEN S.A. **wyznaczony pracownik Zespołu ds. Zarządzania Infrastrukturą Logistyczną PKN ORLEN S.A.** lub **Kierownik Zespołu ds. Ochrony Produktów PKN ORLEN S.A.** (w zależności od tego, która komórka podjęła decyzję o nałożeniu kary) informuje na piśmie przewoźnika o nałożeniu kary na kierowcę. Niniejszą informację przekazuje również do wiadomości komórki organizacyjnej PKN ORLEN S.A., odpowiedzialnej za realizację umowy, Biura Sprzedaży Krajowej PKN ORLEN S.A., spółki LOTOS Paliwa, terminali/baz paliw, z których wydawane są produkty PKN ORLEN S.A.
4. Zasady postępowania w przypadku wykroczeń nieujętych w niniejszym dokumencie pozostają do decyzji:
 - **wyznaczonego pracownika Zespołu ds. Zarządzania Infrastrukturą Logistyczną PKN ORLEN S.A.** - dla wykroczeń związanych z procesem odbioru paliw,
 - **Kierownika Zespołu ds. Ochrony Produktów PKN ORLEN S.A.** - dla wykroczeń związanych z transportem i dostawą paliw.
5. Firma zewnętrzna w przeciągu **7 dni kalendarzowych** od dnia nałożenia kary, może złożyć pisemny wniosek o anulowanie/zawieszenie bądź zmianę wysokości kary do:
 - **Szefa Biura Optymalizacji i Zarządzania Infrastrukturą Logistyczną PKN ORLEN S.A.** – w przypadku wykroczenia związanego z procesem odbioru paliw,
 - **Dyrektora ds. Bezpieczeństwa i Kontroli Wewnętrznej PKN ORLEN S.A.** – w przypadku wykroczenia związanego z transportem i dostawą paliw.
6. Osoba, wymieniona w pkt. 4 powyżej, do której wpłynął wniosek o anulowanie/zawieszenie/ zmianę wysokości kary, w przeciągu 14 dni kalendarzowych od złożenia wniosku, podejmuje decyzję w zakresie:
 - utrzymania nałożonej kary bez zmian,
 - zmiany wysokości kary,
 - zawieszenia wykonywania kary na czas określony,
 - anulowania kary podając uzasadnienie decyzji.
7. W przypadku popełnienia kolejnego wykroczenia przez tą samą osobę w czasie zawieszenia kary, **wyznaczony pracownik Zespołu ds. Zarządzania Infrastrukturą Logistyczną PKN ORLEN S.A.** lub **Kierownik Zespołu ds. Ochrony Produktów PKN ORLEN S.A.** nakłada na osobę nową karę, zgodnie z niniejszym taryfikatorem, którą sumuje się łącznie z karą zawieszoną.
8. Każde wykroczenie danej osoby traktowane jest jako kolejne, gdy jest popełnione przez tą osobę w ciągu 12 miesięcy od ostatniego wykroczenia.
9. W przypadku popełnienia w ciągu 12 miesięcy kolejnego wykroczenia, nakładana jest kara jak za 2-gi i kolejny raz dla popełnionego wykroczenia.
10. W przypadku popełnienia dwóch lub więcej wykroczeń w trakcie jednego ujawnionego zdarzenia decyzję w sprawie kary podejmuje:
 - **wyznaczony pracownik Zespołu ds. Zarządzania Infrastrukturą Logistyczną PKN ORLEN S.A.** – dla wykroczeń związanych z procesem odbioru paliw,
 - **Kierownik Zespołu ds. Ochrony Produktów PKN ORLEN S.A.** – dla wykroczeń związanych z transportem i dostawą paliw.
11. Kary określone w niniejszym taryfikatorze są nakładane niezależnie od innych sankcji stosownych na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

Wydanie z dnia 22 sierpnia 2022 r.

ZATWIERDZIŁ:
Prezes Zarządu Jacek Gogola

II. Taryfikator wykroczeń dla osób wykonujących prace w imieniu Wykonawcy na terenie LOTOS Infrastruktura S.A.

- ❖ Taryfikator wykroczeń obowiązuje w LOTOS Infrastruktura S.A.
- ❖ Dotyczy wykroczeń związanych z naruszeniem zasad bezpieczeństwa fizycznego i bezpieczeństwa pracy przez osoby, wykonujące prace w imieniu Wykonawcy na terenie LOTOS Infrastruktura S.A.
- ❖ Karą za popełnione wykroczenie może być:
 - ✓ pouczenie
 - lub
 - ✓ zakaz wstępu (wjazdu) na teren LOTOS Infrastruktura S.A. przez określony czas.

I. Wykroczenia związane z naruszeniem zasad bezpieczeństwa fizycznego na terenie LOTOS Infrastruktura S.A. (dalej teren LI)		
Rodzaj wykroczenia	Rodzaj i wysokość kary <i>Decyzję w zakresie wysokości kary podejmuje Pełnomocnik ds. Bezpieczeństwa i Ochrony w LI S.A.</i>	
ALKOHOL, ŚRODKI I SUBSTANCJE NARKOTYCZNE	<i>Próba wejścia/przebywanie na terenie LI po użyciu alkoholu, środka lub substancji narkotycznej</i>	
	Stan po spożyciu alkoholu (zawartość alkoholu we krwi >0,2 ‰/zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu od 0,1 mg w 1 dm ³) albo stan po użyciu środków lub substancji narkotycznych	bezterminowy zakaz wstępu na teren LI
	<i>Próba wniesienia/posiadanie alkoholu na terenie LI</i>	
	1-szy raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 3 miesiące
	<i>Próba wniesienia/posiadanie środków lub substancji narkotycznych na terenie LI</i>	
	1-szy raz	zakaz wstępu na teren LI na 3 miesiące
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 6 miesięcy
	PRZEDMIOTY ZABRONIONE	<i>Wnoszenie na teren LI innych przedmiotów/rzeczy/substancji prawnie zabronionych</i>
		1-szy raz
2-gi i kolejny raz		zakaz wstępu na teren LI na 6 miesięcy

PAPIEROSY	<i>Palenie tytoniu, e-papierosów w miejscu niewyznaczonym</i>	
	Każdorazowo	zakaz wstępu na teren LI na 3 miesiące
WYKROCZENIA DROGOWE	<i>Przekroczenie prędkości</i>	
	Od 11 km/h do 30 km/h	
	1-szy raz	obowiązek niezwłocznego złożenia, pod rygorem nałożenia 14 dniowego zakazu wstępu na teren LI, przez osobę, która popełniła wykroczenie pisemnego oświadczenia, w którym przyzna się ona do popełnienia wykroczenia i zobowiąże się do stosowania zasad obowiązujących na terenie LI
	2-gi raz i kolejny	zakaz wstępu (wjazdu) na teren LI na 14 dni
	>30 km/h	
	1-szy raz	zakaz wstępu (wjazdu) na teren LI na 14 dni
	2-gi raz i kolejny	zakaz wstępu (wjazdu) na teren LI na 1 miesiąc
	<i>Spowodowanie kolizji drogowej</i>	
	1-szy raz	zakaz wstępu (wjazdu) na teren LI do 1 miesiąca (w tym pouczenie)
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu (wjazdu) na teren LI na 6 miesięcy
	<i>Spowodowanie wypadku drogowego</i>	
	Każdorazowo	zakaz wstępu (wjazdu) na teren LI na okres od 6 miesięcy do 24 miesięcy (w zależności od skali zagrożenia i skutków zdarzenia)
	<i>Jazda bez zapiętych pasów bezpieczeństwa, jazda bez włączonych świateł zewnętrznych, używanie podczas prowadzenia pojazdu telefonu komórkowego w sposób niezgodny z przepisami, nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu</i>	
	1-szy raz	obowiązek niezwłocznego złożenia, pod rygorem nałożenia 14 dniowego zakazu wstępu na teren LI, przez osobę, która popełniła wykroczenie pisemnego oświadczenia, w którym przyzna się ona do popełnienia wykroczenia i zobowiąże się do stosowania zasad obowiązujących na terenie LI
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu (wjazdu) na teren LI na 1 miesiąc
	<i>Jazda drogą zamkniętą bez wymaganego zezwolenia, nie zatrzymanie się przed znakiem STOP</i>	
	1-szy raz	zakaz wstępu (wjazdu) na teren LI na 14 dni
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu (wjazdu) na teren LI na 1 miesiąc
	<i>Parkowanie pojazdów w miejscu niedozwolonym na terenie LI</i>	
	1-szy raz	pouczenie
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu (wjazdu) na teren LI na 1 miesiąc

WYKROCZENIA PORZĄDKOWE	<i>Jazda po zmroku rowerem bez włączonego sprawnego oświetlenia, bez odzieży o właściwościach odblaskowych (koszulki/bluzy/kurtki odblaskowej lub kamizelki odblaskowej)</i>	
	Każdorazowo	pouczenie
	<i>Wejście na teren LI bez rejestracji w systemie kontroli dostępu</i>	
	1-szy raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 3 miesiące
	<i>Użyczenie Karty SKD innej osobie/użycie Karty SKD innej osoby</i>	
	Użyczający/Używający 1-szy raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc
	Użyczający /Używający 2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 3 miesiące
	<i>Wejście na teren LI przy użyciu nieuprawnionej Karty SKD (tj. wydanej na nieaktualnego pracodawcę lub użytkowaną po zakończeniu wykonywania prac na terenie LI)</i>	
	1-szy raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 3 miesiące
	<i>Niezgłoszenie utraty Karty SKD</i>	
	1-szy raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 3 miesiące
	<i>Przywłaszczenie Karty SKD</i>	
	1-szy raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc (obowiązuje przy ubieganiu się o kolejną Kartę SKD)
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 3 miesiące (obowiązuje przy ubieganiu się o kolejną Kartę SKD)
	<i>Używanie telefonów komórkowych w miejscach niedozwolonych</i>	
	1-szy raz	zakaz wstępu na teren LI na 14 dni
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 3 miesiące
	<i>Usiłowanie kradzieży/kradzież mienia</i>	
	1-szy raz	zakaz wstępu na teren LI przez okres od 6 miesięcy do bezterminowego zakazu wstępu (w zależności od spowodowanego zagrożenia lub szkodliwości społecznej czynu)
	2-gi raz	bezterminowy zakaz wstępu na teren LI - niezależnie od innych sankcji przewidzianych przepisami prawa
	<i>Wywóz/wynoszenie mienia/odpadów bez zgłoszenia Jednostce ochrony mienia lub bez wymaganej dokumentacji</i>	
	1-szy raz	zakaz wstępu na teren LI przez okres od 14 dni do 3 miesięcy (w zależności od stopnia naruszenia procedur, rodzaju wynoszonego/wywożonego mienia/odpadów, a także zagrożenia spowodowanego w wyniku tego działania)

	2-gi raz	zakaz wstępu na teren LI na 6 miesięcy	
	Nie poinformowanie jednostki ochrony mienia /pracowników obsługi/nadzoru o uszkodzeniu mienia należącego do firm, mających swoje siedziby lub prowadzących działalność na terenie LI		
	1-szy raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc	
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 3 miesiące	
	Nie poinformowanie, przed opuszczeniem terenu LI, jednostki ochrony mienia o fakcie znalezienia na terenie LI pozostawionych bez nadzoru przepustek, dokumentów, wartości pieniężnych lub przedmiotów wartościowych		
	1-szy raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc	
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 3 miesiące	
	INNE	Stworzenie zagrożenia wystąpienia awarii np. w wyniku kolizji drogowej	
		Każdorazowo	zakaz wstępu na teren LI na okres od 1 do 12 miesięcy (wysokość kary zależna od skali zagrożenia i skutków zdarzenia)
		Niestosowanie się do poleceń pracowników obsługi/nadzoru, jednostki ochrony mienia, służb bhp i ppoż., kierującego działaniami ratowniczymi lub służb ratowniczych	
1-szy raz		zakaz wstępu na teren LI na 14 dni	
2-gi i kolejny raz		zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc	
Obelżywe zachowanie wobec pracowników obsługi/nadzoru, jednostki ochrony mienia, służb bhp i ppoż., kierującego działaniami ratowniczymi lub służb ratowniczych			
1-szy raz		zakaz wstępu na teren LI na 14 dni	
2-gi i kolejny raz		zakaz wstępu na teren LI na 3 miesiące	

II. Wykroczenia związane z naruszeniem zasad bezpieczeństwa pracy

Rodzaj wykroczenia	Rodzaj i wysokość kary <i>Decyzję o wysokości kary podejmuje Starszy Specjalista ds. Bezpieczeństwa Procesowego ZDR</i>	
GAŚNICE I URZĄDZENIA PPOŻ.	Brak gaśnicy, koca gaśniczego, zastawiony hydrant ppoż., brak aktualnego przeglądu gaśnicy	
	1-szy raz	pouczenie
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc
DROGI EWAKUACYJNE I POŻAROWE	Zastawiona droga ewakuacyjna lub droga pożarowa	
	1-szy raz	pouczenie
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc

STANOWISKO PRACY	Brak wymaganego zabezpieczenia miejsca wykonywania prac: prace ziemne, prace na wysokości, prace ciśnieniowe.	
	Praca z użyciem niesprawnych narzędzi, urządzeń, drabin/podestów	
	1-szy raz	pouczenie
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc
ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ	Brak wymaganej odzieży roboczej, odzieży ochronnej o własnościach antyelektrostatycznych, w tym zdejmowanie/zakładanie, noszenie rozpiętej odzieży w strefach zagrożenia wybuchem, brak obuwia ochronnego, hełmu ochronnego, rękawic ochronnych, brak okularów/gogli ochronnych, kamizelki odblaskowej, przyłbicy ochronnej lub masek ochronnych	
	1-szy raz	pouczenie
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc
PISEMNE ZEZWOLENIA	Brak wymaganego pisemnego zezwolenia	
	1-szy raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 6 miesięcy
	Brak nadzoru ze strony Wykonawcy nad pracownikami wykonującymi prace w oparciu o pisemne zezwolenia	
	1-szy raz	pouczenie
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc
	Nie zgłoszenie wydajcemu pozwolenie (a w jego imieniu pracownikowi prowadzącemu zmianę) zakończenia pracy w danym dniu, celem odnotowania w wydanym pozwoleniu/zezwoleniu (zgłoszenie jest jednoznaczne z opuszczeniem obiektu/terenu)	
	1-szy raz	pouczenie
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 2 dni robocze
	TRANSPORT ŁADUNKÓW	Niewłaściwe zabezpieczenie przewożonego ładunku, pozostawienie pojazdu z włączonym silnikiem bez nadzoru
1-szy raz		pouczenie
2-gi i kolejny raz		zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc
Wyciek substancji niebezpiecznej powodujący zanieczyszczenie środowiska (niezależnie od kosztów usunięcia skutków wycieku)		
1-szy raz		zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc
2-gi i kolejny raz		zakaz wstępu na teren LI na 6 miesięcy
TRANSPORT OSÓB	Przewożenie osób w sposób niezgodny z przepisami (np. w tyłce koparko-ładowarki, na palecie umieszczonej na wózku widłowym, w skrzyniach/przyczepach ładunkowych)	
	1-szy raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc

	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 6 miesięcy
PRACA NA WYSOKOŚCI	Niewłaściwy dobór lub brak stosowania środków ochrony indywidualnej chroniących przed upadkiem z wysokości, brak zabezpieczenia przedmiotów przed upadkiem z wysokości	
	1-szy raz	pouczenie
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc
PRACA W PRZESTRZENI ZAMKNIĘTEJ	Brak szelek bezpieczeństwa z linką bezpieczeństwa, brak osoby asekurującej, brak rejestru osób wchodzących do przestrzeni zamkniętej	
	1-szy raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 3 miesiące
ŁĄD I PORZĄDEK	Brak utrzymania porządku w miejscu wykonywania prac	
	1-szy raz	pouczenie
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 tydzień
RUSZTOWANIA	Wykonanie rusztowania niezgodnie z przepisami prawa. Brak tablicy informacyjnej, brak przeglądów dekadowych/doraźnych, brak wygradzenia podczas montażu. Wejście na rusztowanie bez przeglądów/karty informacyjnej	
	1-szy raz	pouczenie
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc
URZĄDZENIA I PRZEWODY ELEKTRYCZNE, SPAWALNICZE	Niesprawne urządzenia, uszkodzona izolacja przewodów elektrycznych, stosowanie uszkodzonych przedłużaczy elektrycznych, sparciałe węże spawalnicze, brak przeglądów kwartalnych	
	1-szy raz	pouczenie
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc
GAZY TECHNICZNE	Niewłaściwy transport butli z gazami technicznymi, brak zabezpieczenia butli z gazami technicznymi, niewłaściwe magazynowanie butli z gazami technicznymi w jednym pomieszczeniu, umieszczenie butli z gazami technicznymi w przestrzeni zamkniętej	
	1-szy raz	pouczenie
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc
KWALIFIKACJE I UPRAWNIENIA	Obsługa urządzeń oraz wykonywanie pracy bez wymaganych szkoleń, kwalifikacji i uprawnień	
	1-szy raz	pouczenie
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc
PORUSZANIE SIĘ PO TERENIE KOLEJOWYM	Nieuprawnione poruszanie się po terenie kolejowym, przechodzenie przez tory kolejowe w niedozwolonych miejscach oraz nieuprawnione poruszanie się środkiem toru (między tokami szyn)	
	1-szy raz	pouczenie

	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc
PORUSZANIE SIĘ PO TERENIE KOLEJOWYM	Przechodzenie po częściach ruchomych rozjazdów oraz zwrotnic, stawianie stóp na główkach szyn	
	1-szy raz	pouczenie
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc
	Przechodzenie po sprzęgach, zderzakach wagonów i innych częściach taboru do tego nie przeznaczonych oraz przechodzenie pod taborem kolejowym	
	1-szy raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 3 miesiące
	Wtargnięcie na tory bezpośrednio przed nadjeżdżającym taborem lub bezpośrednio po przejeździe taboru kolejowego	
	1-szy raz	zakaz wstępu na teren LI na 1 miesiąc
	2-gi i kolejny raz	zakaz wstępu na teren LI na 3 miesiące

Zasady stosowania Taryfikatora wykroczeń

- Zgodnie z uregulowaniami procedury nr INF.71.01.00.00 „System przepustkowy ruchu osobowego i pojazdów” każdy kto zauważy na terenie chronionym LI S.A. naruszenie zasad bezpieczeństwa fizycznego lub bezpieczeństwa pracy jest zobowiązany poinformować o tym wykroczeniu:
 - ✓ Dowódcę Zmiany jednostki ochrony mienia, który informuje o wykroczeniu Pełnomocnika ds. Bezpieczeństwa i Ochrony,
 - lub
 - ✓ pracownika realizującego zadania służby bhp w LI S.A. – Starszego Specjalistę ds. Bezpieczeństwa Procesowego ZDR.
- Decyzję w zakresie rodzaju i wysokości kary podejmuje:
 - Pełnomocnik ds. Bezpieczeństwa i Ochrony – dla wykroczeń związanych z naruszeniem zasad bezpieczeństwa fizycznego,
 - Starszy Specjalista ds. Bezpieczeństwa Procesowego ZDR – dla wykroczeń związanych z naruszeniem zasad bezpieczeństwa pracy.
- Zasady postępowania w przypadku wykroczeń nieujętych w niniejszym dokumencie pozostają do decyzji: Pełnomocnika ds. Bezpieczeństwa i Ochrony / Starszego Specjalisty ds. Bezpieczeństwa Procesowego ZDR (każdy w podległym obszarze).
- Firma zewnętrzna może odwołać się od podjętej decyzji w zakresie zakazu wstępu/wjazdu na teren LOTOS Infrastruktura S.A. do Prezesa Zarządu LOTOS Infrastruktura S.A., który może:
 - utrzymać nałożoną karę bez zmian,
 - zawiesić wykonywanie kary na czas określony,
 - anulować karę podając uzasadnienie decyzji.
- W przypadku popełnienia kolejnego wykroczenia przez tą samą osobę w czasie zawieszenia kary, Pełnomocnik ds. Bezpieczeństwa i Ochrony / Starszy Specjalista ds. Bezpieczeństwa

Procesowego ZDR (zgodnie z zakresem działalności) nakłada na osobę nową karę, zgodnie z niniejszym taryfikatorem, którą sumuje się łącznie z karą zawieszoną.

6. Każde wykroczenie danej osoby traktowane jest jako kolejne, gdy jest popełnione przez tą osobę w ciągu 12 miesięcy od pierwszego wykroczenia.
7. W przypadku popełnienia w ciągu 12 miesięcy kolejnego wykroczenia nakładana jest kara jak za 2-gi i kolejny raz dla popełnionego wykroczenia.
8. W przypadku popełnienia dwóch lub więcej wykroczeń w trakcie jednego ujawnionego zdarzenia:
 - dla wykroczeń z zakresu bezpieczeństwa fizycznego – przyjmuje się najwyższy wymiar kary przewidziany w niniejszym taryfikatorze,
 - dla wykroczeń z zakresu bezpieczeństwa pracy – decyzję w sprawie kary podejmuje **Starszy Specjalista ds. Bezpieczeństwa Procesowego ZDR**.
9. Kary określone w niniejszym taryfikatorze są nakładane niezależnie od innych sankcji stosowanych na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

Wydanie z dnia 1 grudnia 2021 r.

ZATWIERDZIŁ:

Prezes Zarządu Jacek Gogola